

NŮŽKOVÝ STUPEŇ

PB S171-16 E

POZNÁMKA 16

SCH17016104002HBF00





- ORIGINALNÍ NÁVOD K OBSLUZE -

PB Lifttechnik GmbH

Průmyslový areál Gassenäcker 89429
Oberbechingen / Německo

Telefon +49 (0) 9077 - 9500 - 0

Fax +49 (0) 9077 - 9500 - 40

eMail: info@pbgmbh.de

Internet: [http:// www.pbgmbh.de](http://www.pbgmbh.de)

Služba :☎ [0 7 0 0 9 5 0 9 6 0 0](tel:07009509600)

Teleskopické a kloubové výtahy - Nůžkové výtahy - Skútry
- Speciální konstrukce

Obsah

NĚKOLIK SLOV PŘEDEM	7
ÚČEL PŘÍRUČKY	7
P L A N O V Á N Í P R O S T Ř E D K Ů	8
NÁVOD K OBSLUZE	8
Bezpečnostní pokyny a varování	9
Další piktogramy	10
UŽIVATEL	11
INSTRUKCE	13
ŠPATNÉ POUŽÍVÁNÍ	15
POUŽITÍ PŘÍSTUPOVÉ PLATFORMY	16
VHODNOST STROJE	19
OSTATNÍ NEBEZPEČÍ	19
P R Ů F U N G C E	21
pravidelné kontroly	21
MIMOŘÁDNÁ VYŠETŘENÍ	22
M A S C H I N E N - O R D E R	23
OZNAČENÍ / TYPOVÝ ŠTÍTEK	23
STAVEBNÍ SKUPINY	24
FUNKČNÍ PRINCIP	24
TECHNICKÉ ÚDAJE	25
ZATÍŽENÍ PŮDY	27
PRACOVNÍ DIAGRAM	28
F U N K C E H U M A B E R O V É H O B O K U	29
HYDRAULIKA	29
Zvedání - spouštění	29
Řízení	30
Řízení	30
ELEKTRONIKA	30
P Ř Í S L U Š N É P O D M Í N K Y	31
NOUZOVÉ ZASTAVENÍ NA OVLÁDACÍM PANELU	31
HLAVNÍ ODPOJOVAČ BATERIE NA ZADNÍM RÁMU	31
ELEKTRICKÉ OVLÁDÁNÍ PODLAHY	32
Černo - bílý (SW)-DOLŮ pomocí tlačítka na podlahovém ovladači	33
Podlahové ovládací displeje	34
KLÍČOVÝ SPÍNAČ NA OVLÁDACÍM PANELU	35
TLAČÍTKO START	35
SLEDOVÁNÍ SKLONU	36
ŘÍZENÍ RYCHLOSTI	36
ZAŘÍZENÍ PRO MĚŘENÍ ZATÍŽENÍ (SLEDOVÁNÍ HMOTNOSTI)	37
OCHRANA PROTI ROZDRČENÍ PRO ZDVIHACÍ SYSTÉM	38
KOTEVNÍ BODY PRO BEZPEČNOSTNÍ POSTROJ	38

BEZPEČNOSTNÍ PODPĚRA PRO ZAJIŠTĚNÍ NŮŽKOVÉHO MECHANISMU	39
BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM PROTI VÝMOLŮM (OCHRANA PROTI VÝMOLŮM).....	40
S P O L E Č N O S T H U B Á R S K É H O B U N D E R U	41
VŠEOBECNÉ	41
Prvotní uvedení do provozu	42
Denní uvedení do provozu	43
Vyřazení z provozu a demontáž	44
PRACOVNÍ POLOHY PŘÍSTUPOVÉ PLOŠINY	45
Základní a dopravní poloha	45
Poloha řidiče Rychlý posun.....	45
Poloha řidiče při rychlosti plížení	45
OVLÁDACÍ PANEL (ŘÍDICÍ JEDNOTKA).....	46
EMERGENCY OFF	47
Klíčový spínač	47
Klávesnice	48
Majáky	48
Joystick	49
<i>Pohyby joysticku</i>	49
Výsuvná pracovní plošina (plošina).....	50
ŘÍDICÍ JEDNOTKA NA PRACOVNÍ PLOŠINĚ.....	51
POHYB PŘÍSTUPOVÉ PLOŠINY	52
Řízení - řízení	52
Zvedání - spouštění	53
<i>na rovném terénu:</i>	53
<i>na šikmých plochách:</i>	53
N O T O P E R A T I O N W I T H H A P U M P E.....	54
NOUZOVÉ ZVEDÁNÍ / NOUZOVÉ SPOUŠTĚNÍ.....	54
VLEČENÍ ZDVIHACÍ PRACOVNÍ PLOŠINY	55
T R A N S P O R T O V É H O B A R B E R K U	56
POKYNY PRO PŘEPRAVU	56
SKLÁDACÍ ZÁBRADLÍ	57
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL A JEŘÁB	58
Přední spodní rám	58
Zadní spodní rám	58
NAKLÁDÁNÍ PŘÍSTUPOVÉ PLOŠINY POMOCÍ NAKLÁDACÍ RAMPY	59
NAKLÁDÁNÍ PŘÍSTUPOVÉ PLOŠINY JEŘÁBEM.....	59
NAKLÁDÁNÍ PŘÍSTUPOVÉ PLOŠINY POMOCÍ VYSOKOZDVIŽNÉHO VOZÍKU.....	60
ÚDRŽBA A SERVIS STROJE	61
OBECNÉ POKYNY K ÚDRŽBĚ	61
Pokyny pro práci na hydraulických systémech.....	62
Týdenní údržba.....	63
Roční údržba.....	64
Kniha testů.....	66
VŠEOBECNÉ OPRAVY A ÚPRAVY	66
Podlahový provoz pro servisní účely	68
NAPLNĚNÍ SNÍMAČE ZATÍŽENÍ SYSTÉMU SLEDOVÁNÍ HMOTNOSTI.....	69
ÚDRŽBA HYDRAULICKÉHO SYSTÉMU	70
Spuštění systému.....	70
Hladina oleje v hydraulické nádrži	71
Provozní teplota	71

Stav tlakové kapaliny	71
Výměna tlakové kapaliny	72
Hadice a hadicová vedení	72
Výměna filtru	73
Vnější úniky	73
Nastavení hodnot	73
Ostatní ovládací prvky	74
Řešení problémů	74
Řešení problémů	74
BATERIE	75
Poznámky	75
Hladina kyseliny	76
Monitorování stavu nabití a baterie	77
Nabíjení baterií	78
PRODUKCE PRODUKCE PRODUKCE	80
VÁHA BEAUFORT	80
OPTIO NEN	81
WORKLIGHTS	81
BATERIE	81
PALUBNÍ GENERÁTOR	81
MINI - DAT (SBĚR VÝROBNÍCH DAT)	81
MINI - DAT RC (SBĚR PROVOZNÍCH DAT)	81
BIOLOGICKY ODBOURATELNÝ HYDRAULICKÝ OLEJ	81
PNEUMATIKY	82
Pneumatiky do deště	82
Vulkollan - Pneumatiky	82
SPECIÁLNÍ KABELY K PRACOVNÍ PLOŠINĚ (PLOŠINĚ)	82
SPECIÁLNÍ MALBA	82
VÝSTRAŽNÁ ZAŘÍZENÍ	82
ETIKET EN	83
USPOŘÁDÁNÍ ŠTÍTKŮ NA STROJI	83
PŘIDĚLENÍ OBECNÝCH ŠTÍTKŮ STROJE	83
PŘÍŘAZENÍ SPECIÁLNÍCH ŠTÍTKŮ STROJI	83
ZNÁZORNĚNÍ OBECNĚ PLATNÝCH ŠTÍTKŮ	84
VYOBRAZENÍ SPECIÁLNÍCH ŠTÍTKŮ	85
PROVOZOVÁNÍ BATERIÉNSKÉHO PROSTŘEDÍ	87
PROVÁDĚNÍ HELETERMŮ BG G 945	89
HYDRAULICKÝ ALTPLAN / ELECTROSCHELTPLAN	107
STATISTICKÉ DVOUKY	108

Vydání 24/12/ 1115 (KW/ JJ/ ab Serien.- Nr.)

Změna stavu 06/ 12 (MM/YY)

Několik slov předem

Zastavte!



Než budete pokračovat, věnujte prosím čas přečtení tohoto úvodu. Gratulujeme vám k zakoupení přístupové plošiny PB S 171-16 E.

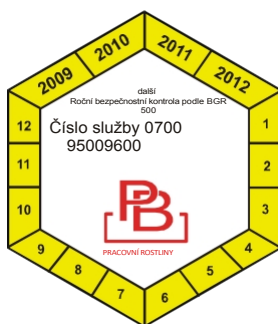
Účel příručky

Tato příručka obsahuje pokyny a informace pro

- Vaše bezpečnost při práci se strojem,
- konstrukce stroje,
- funkce,
- operace,
- nouzové spuštění,
- přeprava,
- údržba a servis,
- volitelné vybavení,
- nabíječka
- zkoušení zdvihacích pracovních plošin.

Stroj plně splní vaše očekávání, pokud budete dodržovat návod k obsluze a údržbě.

Pokud máte jakékoli dotazy nebo problémy, které nemůžete vyřešit pomocí tohoto , obraťte se na naši kontaktní osobu.



Nepřebíráme žádnou odpovědnost za technické informace obsažené v této příručce a vyhrazujeme si právo provádět vylepšení a změny našich strojů, aniž bychom tuto příručku odpovídajícím způsobem měnili.

Základní poznámky

Návod k obsluze



Kdo na návod k obsluze nemůže a nesmí obsluhovat přístupovou plošinu!

Návod k obsluze je součástí stroje. Obsluha je povinná je dodržovat!



Před použitím pracovní plošiny je nutné si přečíst návod k obsluze a porozumět mu.

Tyto pokyny musí uloženy tak, aby do nich uživatel mohl kdykoli nahlédnout. Návod k obsluze nenahrazuje nezbytné poučení - které potřebuje každý provozovatel.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby uživatelé dodržovali předpisy pro používání přístupové plošiny a aby o nich byli informováni.

Pečlivě si přečtěte návod a dodržujte následující pokyny:

- Zajistěte, aby tyto pokyny byly k dispozici v uspořádaném, čitelném a úplném stavu.
- Ujistěte se, že je napsán v jazyce země výroby a země použití.
- Ujistěte se, že osoby, kterým svěřujete mobilní zdvihací pracovní plošinu, jsou schopny zaručit bezpečnostní předpisy pro obsluhu stroje.
- Požadavky, mezní hodnoty a bezpečnostní pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze je nutné důsledně dodržovat. Jakékoli jiné použití je považováno za nesprávné použití.

Bezpečnostní upozornění a upozornění na stránkách

V tabulce je uvedeno přiřazení symbolů (piktogramů) a signálních slov ke konkrétnímu nebezpečí a (možným) následkům.

Nedodržení těchto pokynů může mít za následek vážné poškození zdraví nebo dokonce ohrožení života.

Piktogram	Poškození pro...	Signální slovo	Definice / důsledky
	Osoby	Nebezpečí!	Hrozí bezprostřední ohrožení života a zdraví osob. Nebezpečí hrozí bezprostředně, pokud je varování před nebezpečím ignorováno.
		Pozor!	Existuje potenciální bezprostřední nebezpečí pro život a zdraví osob.
		Pozor!	Situace, která vede k nežádoucímu výsledku. Míra poškození zdraví je nízká. Například v případě předvídatelných provozních chyb.
	Věci	Pozor!	Nedodržení výstrahy před nebezpečím může vést k poškození spotřebiče.
	-	Informace!	Tipy k aplikaci a další důležité/užitečné informace. Nedodržení těchto informací nevyhnutelně povede k poruchám při používání stroje. Žádné nebezpečné nebo škodlivé následky pro osoby nebo majetek.

Piktogram nahrazujeme pro specifická nebezpečí



Obecné varování!

varováním před např.



Nebezpečí rozdrčení nohy

Další piktogramy

 Pozor! Nebezpečí rozdrcení nohy	 Pozor! Nebezpečí od baterií	 Používejte ochranné brýle!
 Varování před zavěšeným nákladem	 Upozornění na žíravé látky	 Navštivte centrum pro mytí očí!
 Přípojný bod pro jeřáb	 Varování před výbušnými látkami	 Dbejte na ochranu životního prostředí
 Zde připojte vysokozdvižný vozík	 Oheň, otevřený oheň a kouření jsou zakázány!	 N
 Zde zapojte napájecí kabel	 Nepřibližujte se k elektricky aktivním nadzemním vedením!	 Odeslání dílů k odborné recyklaci
 Nevstupujte do nebezpečné zóny!	 během bouřky!	 Kontaktní telefonní číslo partnerů

Uživatelé



Přístupovou plošinu smí obsluhovat pouze vyškolené osoby!



NEJEZDĚTE PO VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH A ULICÍCH!

Obsluha mobilní zdvihací pracovní plošiny musí:

- dosáhli věku 18 let.
- byli poučeni o obsluze zařízení provozovatelem nebo výrobcem.
- mít písemný příkaz k provozu od provozovatele.
- prokázali, že jsou schopni obsluhovat leteckou pracovní plošinu.

Pokud na plošině pracuje více než jedna osoba, musí být jmenován dozor.



Potřebujete školení pro své zaměstnance?
- pak prosím použijte přiložený faxový formulář!

Unterweisung Fax. Nr.: 09077-950040

PB Lifttechnik GmbH
Průmyslová zóna Gassenäcker

zaslat ""

D- 89429 Oberbechingen

"" fax 09077- 950040

Pokyny

- Teoretické a praktické seznámení s provozem zdvihacích pracovních plošin
podle BGR 500, část 1, kapitola 2.10.

Chtěli bychom podrobné informace! Udělte nám prosím
nabídku na školeníúčastníků !
Preferované datum je

Obsah

- Obecná ustanovení UVV/BGR 500
- Bezpečnostní školení
- Pokyny pro konkrétní zařízení
- Řízení mimořádných událostí pro konkrétní zařízení
- Kontroly a údržba

Odesílatel / kontaktní osoba:

Jméno, Příjmení:

Společnost:.....

Ulice:

Poštovní směrovací číslo, Umístění:

Telefon: Fax:..... e-mail:



Unterweisung Fax, Nr.: 09077-950040

Nesprávné použití



Vzdušná pracovní plošina se nesmí používat za následujících podmínek:

- Pokud je půda měkká a nestabilní.
- Pokud překročena přípustná mezní hodnota sklonu podlahy.
- Pokud rychlost větru překročí přípustnou hodnotu $12,5 \text{ m/s}$ (max. 6 podle Beauforta). (viz Beaufortova stupnice a rychlost větru)
- Okolní teplota pro uložení přístupové plošiny: $-5^\circ \text{ až } +50^\circ$.
- Okolní teplota pro provoz přístupové plošiny: $-5^\circ \text{ až } +50^\circ$.
- Stroj nesmí být provozován v prostředí s nebezpečím výbuchu.
- Stroj se nesmí používat v prostorách, které nezajišťují dostatečné větrání.
- Stroj nesmí být provozován během bouřky (úder blesku).
- Vzdušnou pracovní plošinu nepoužívejte na veřejných komunikacích a cestách.
- Stroj smí být provozován ve tmě, pouze pokud je vybaven světlometem.
- Stroj nesmí být používán v blízkosti silných elektromagnetických polí (radar, oběžná kola, vysoké napětí).
- Je zakázáno provádět práce blíže než 3 metry od elektricky aktivních nadzemních vedení.
- Vzdušná pracovní plošina se nesmí používat jako jeřáb.

Používání výškové pracovní plošiny

Při používání stroje je nutné následující předpisy:



- Maximální přípustná nosnost nesmí být překročena.
- Na plošině může být pouze tolik osob, kolik je oprávněno.
- Nesmí být překročena přípustná hodnota rychlosti větru (max. 12,5 m/s) (6 podle Beauforta). (Viz Beaufortova stupnice a rychlosti větru nebo nálepky na pracovní plošině).
- Obsluha musí mít k dispozici dostatečné osvětlení, aby viděla na pracovní prostor přístupové plošiny.
- Přístupová plošina nesmí jezdit vysokou rychlostí v úzkých místech a na místech se špatnou viditelností.
- Přípustná hodnota ruční síly na pracovní plošině nesmí být překročena.
- Na pracovní plošinu se nesmí přenášet žádná břemena.
- Zvedání nebo stohování břemen pomocí pracovní plošiny je zakázáno.
- Je zakázáno opouštět a vstupovat do pracovního zařízení, když je pracovní plošina zvednutá.
- V přepravní poloze nesmí být překročen maximální přípustný sklon stroje v příčném směru.

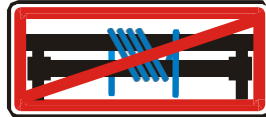


NEBEZPEČNOSTNÍ A OCHRANNÉ ZAŘÍZENÍ, KONCOVÉ SPÍNAČE apod.
NEOBCHÁZEJTE!

Abyste vyloučili riziko pádu, vezměte na vědomí následující informace:



- Při zvedání pracovní plošiny musí být ochranný kryt proti výmolům vysunutý, což musí obsluha zkontrolovat.
- Uživatel se musí při ovládání přístupové plošiny držet zábradlí.
- Přístupová plošina se nesmí používat, dokud nejsou přístupové dveře. Západka dveří nesmí být upevněna.



- Na nástupiště se smí vstupovat a vystupovat pouze určeným vchodem.
- Uživatel nesmí lézt na zábradlí.
- Pracovní výška se nesmí zvyšovat pomocí žebříku nebo jiného lešení apod.
- Maziva, oleje a jiné kapaliny u vchodu, na plošině a na zábradlí musí být okamžitě odstraněny.
- Na příslušných pracovištích, zejména v nebezpečných zónách, je třeba dodržovat nošení ochranných oděvů poskytnutých společností.
- Koncové spínače bezpečnostních zařízení nesmí být deaktivovány.
- Stroj nesmí jezdit vysokou rychlostí v mrtvých úhlech a úzkých oblastech.
- Dbejte na to, se nedotýkali překážek.

Abyste zabránili převrácení přístupové plošiny, dodržujte následující pokyny:



- Maximální nosnost nesmí být překročena.
- Pracovní plošina nesmí být provozována, pokud je přetížená.
- Na pracovní plošinu se nesmí přenášet žádná břemena.
- Stroj nesmí být , pokud je na zábradlí připevněn materiál nebo předměty.

- Používání pracovní plošiny nad přípustnou rychlostí větru $12,5 \text{ m/s}$ (max. 6 podle Beauforta) není povoleno. (Viz Beaufortova stupnice nebo označení na pracovní plošině). Provoz musí zastaven.
- Stroj nesmí být provozován, pokud jsou na přístupové plošině připevněny předměty, které zvyšují citlivost na vítr.
- Na nástupišti může pouze povolený počet osob.
- Koncové spínače bezpečnostních zařízení nesmí být deaktivovány.
- Je třeba zkontrolovat, zda není překročeno zatížení podlahy podkladu.
- Dbejte na to, se nedotýkali překážek.
- Stroj nesmí jezdit vysokou rychlostí v mrtvých úhlech a úzkých oblastech.
- zařazujte pouze za dostatečné viditelnosti.
- Nejezděte po obrubnicích, schodech apod. mimo přepravní polohu, pokud nebyla přijata další bezpečnostní opatření.
- Údržbu na prodlouženém stroji lze provádět pouze tehdy, pokud byla přijata příslušná bezpečnostní opatření. (Zajištěno jeřábem nebo mostovým jeřábem)
- Je třeba dbát na to, aby ke stroji neměly přístup nepovolané osoby.
- Musí být prováděny každodenní plánované kontroly a stroj musí být během provozu sledován.
- V případě výškových pracovních plošin lze provozní pohyby ovládat pouze z pracovní plošiny.



Varování

Přístupová plošina se nikdy nesmí používat jako jeřáb, nákladní výtah nebo zdvihadlo!



Varování

Vzdušná pracovní plošina se nesmí používat jako tažné vozidlo nebo k vlečení!

Vhodnost stroje



Společnost, která používá zdvihací pracovní plošinu, musí aby zařízení bylo používáno k určenému účelu a aby práce mohla být prováděna bez jakéhokoli bezpečnostního rizika.

Další nebezpečí

V následujících situacích hrozí nebezpečí trhnutí nebo převrácení stroje:



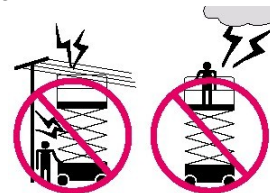
- Trhavé ovládání joysticku.
- Žádný pevný povrch. Věnujte tomu pozornost zejména při tání v zimě.
- Práce na železničních nástupištích.
- Jízda po obrubnicích, schodech a podobně.
- Kontakt s překážkou na zemi nebo ve výšce.

Rovněž je třeba zajistit dostatečný bezpečnostní prostor kolem zdvihací plošiny. Maximální brzdná dráha v

- přepravní poloha je přibližně 1 m.
- asi 0,3 m při rychlosti plazivého pohybu.

Nebezpečí elektrického proudu hrozí zejména v následujících situacích:

- Kontakt s vedením pod napětím.
- Nasazeno během bouřky.



Nebezpečí výbuchu nebo popálení hrozí zejména v následujících situacích:

- Provozování stroje výbuchu nebo v hořlavém .
- Používání stroje s únikem oleje v hydraulickém systému.
- Kontakt s horkými částmi motoru.

Riziko kolize hrozí zejména v následujících situacích:

- Pokud se osoby nacházejí v dosahu přístupové plošiny, hrozí nebezpečí přejetí.
- Před každým použitím stroje se musí uživatel ujistit, že z prostoru nad ním nehrozí žádné nebezpečí.
- Přizpůsobte rychlost jízdy terénním podmínkám, dopravním podmínkám, stoupání, poloze osob a dalším faktorům, které by mohly představovat riziko kolize.
- kola se musí vždy dotýkat země. To je třeba zajistit před jízdou z kopce a zvolit nízkou rychlost jízdy. Před jízdou do kopce a z kopce zkontrolujte, zda je brzdový účinek dostatečný.



- Nepoužívejte přístupovou plošinu v dosahu jeřábů nebo zařízení pohybujícího se ve výšce, pokud nejsou ovládací prvky jeřábu uzamčeny a/nebo pokud nebyla přijata vhodná bezpečnostní opatření, aby se zabránilo kolizi.



Nebezpečí

Stroj není izolovaný a nesmí se používat v blízkosti elektrických kabelů!



Vstupní
Pozor

Na pracovní plošinu je možné vstoupit a vystoupit pouze prostřednictvím k tomu určeného přístupu!

Zkoušky

Podle § 3 odst. 3 německého nařízení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (BetrSichV) musí zaměstnavatel určit druh, rozsah a termíny povinných kontrol pracovních prostředků. Při těchto kontrolách by měly být systematicky rozpoznávány a odstraňovány závady související s bezpečností (viz návod k obsluze → . Výťah z BGG 945, část 2 "Kontroly v odpovědnosti provozovatele").

Zaměstnavatel rovněž stanoví požadavky, které musí splňovat jím pověřené osoby (kvalifikované osoby podle § 2 odst. 7 BetrSichV).

Podle současného stanoviska lze předpokládat, že úkoly kompetentních osob pro níže uvedené zkoušky vykonávají osoby tam uvedené. Druh, rozsah a intervaly kontrol jsou v souladu s běžnou praxí a odpovídají technologickým pravidlům.

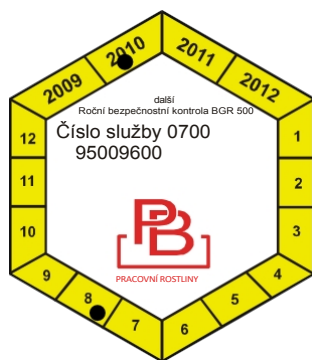
Dodavatel je povinen zajistit, aby tyto kontroly byly dodržovány.

Odpovědný uživatel, např. v případě pronájmu, musí zajistit, aby byly provedeny kontroly a revize (viz protokol o kontrole) a aby byl spotřebič v bezpečném provozním stavu.

Pravidelné audity

Vzdušné pracovní plošiny musí být kontrolovány odborníkem v intervalech ne delších než od prvního uvedení do provozu.

Pravidelná kontrola je v podstatě vizuální a funkční kontrola. Rozšiřuje se na kontrolu stavu součástí a vybavení, úplnosti a účinnosti bezpečnostního vybavení a úplnosti kontrolního protokolu. Čas příští kontroly je uveden na pracovní plošině.



Zde by měl být datum .
např. v srpnu 2010

Obecně platí, že pokud se přístupová plošina používá zřídka, je třeba ji před uvedením do provozu denně vizuálně zkontrolovat, aby bylo zajištěno, že stroj lze bezpečně provozovat.

Odborník může při provádění kontroly (v souladu s BGG 945, část 2, oddíl 3.2) použít například následující postupy:

- Technik zákaznického servisu výrobce,
- Provozní inženýři,
- Vedoucí provozu.

Mimořádné audity

Vzdušné pracovní plošiny s výškou zdvihu větší než 2 m, jakož i vzdušné pracovní plošiny, které jsou osoby pohybující se na manipulačním zařízení nebo stojící pod manipulačním zařízením nebo nákladem, musí být před opětovným uvedením do provozu po změnách konstrukce a po významných opravách nosných částí zkontrolovány odborníkem.

Odborník může být například vyzván k provedení kontroly (v souladu s BGG 945, část 2, oddíl 3.1):

- Odborníci na technickou kontrolu (tj. organizace technické kontroly, Dekra, v Hamburku Úřad pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci a v Hesensku úřady technické kontroly),
- Odborní technici výrobce,
- Odborní technici provozovatelů,
- Specializovaní inženýři na volné noze.

Rozsah mimořádné zkoušky závisí na typu a rozsahu konstrukce nebo opravy (viz kapitola 7.1.1.6 EN 280:2001).

Výměna dílů a výsledek zkoušky se musí zaznamenat do zkušebního protokolu.

Úpravy řídicího systému, stejně jako úpravy částí přístupové plošiny, které jsou mimo kontrolu výrobce "PB Lifttechnik GmbH", nejsou povoleny.

Stroje - Popis

Samohybná pracovní plošina PB S171-16 E je vhodná pro přepravu osob na pracoviště, kde mohou vykonávat práci z pracovní plošiny.

Jedná se o nůžkový výtah s výsuvnou pracovní plošinou. Stroj je dodáván ve stavu připraveném k použití.

Hlavní kabina řidiče je umístěna na pracovní plošině.

Ovládací zařízení na spodním rámu nebo podvozku se používají výhradně pro nouzový provoz a pro účely údržby a servisu.

Označování / Jmenovka

Informace potřebné k identifikaci stroje jsou uvedeny na výrobním štítku. Je připevněn k základnímu rámu.

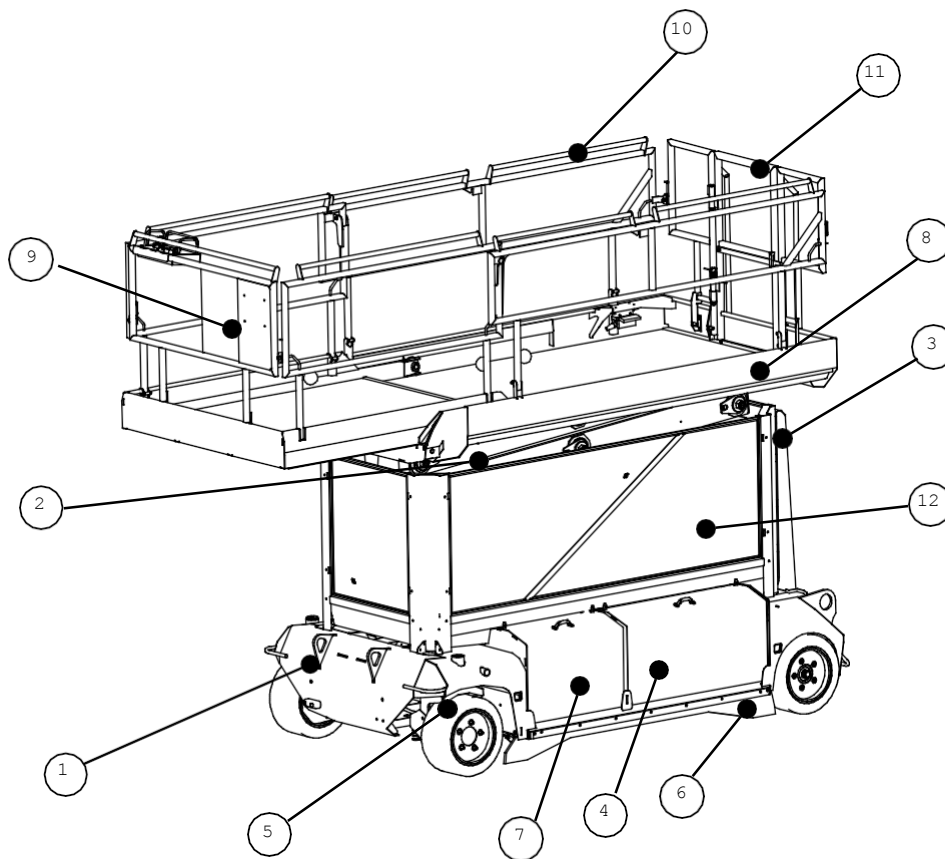
 PRACOVNÍ ROSTLINY Německo	PB Lifttechnik GmbH Průmyslový areál Gassenäcker D-89429 Oberbechingen Telefon: +49-09077- 9500 - 0 Fax: +49-09077- 9500 - 40	Označení: Rok výroby: Sériové číslo: Typ:	<table border="1"> <tr><td>PB S171-16 E</td></tr> <tr><td>16171.***</td></tr> </table> SCH17016104002HBF00-DA081B140512A2	PB S171-16 E	16171.***	
	PB S171-16 E					
16171.***						
e Mail: info@pbgmbh.de - Internet: http://www.pbgmbh.de - Service: ☎ +49 07 00 95 00 960 0						

Vlastní hmotnost netto):	5120 [kg]	Trvalý provozní tlak:	220 [bar]
maximální nosnost:	400 [kg]	Řídicí napětí (DC =):	48 [V]
Počet osob / užitečné zatížení:	Počet osob / 240 [kg]	Provozní napětí (DC =):	48 [V]
maximální přípustná ruční síla:	400 [N]	elektrický	
maximální přípustná rychlost větru:		Externí připojení (AC):	≈ 230 [V] 16 [A]
Maximální přípustný sklon dveří	12,5 [°]		
Spodní rám s větrem:			
	1,5 [°]	bez větru:	1,5 [°]



Pokud požadujete informace, servisní zásah nebo náhradní díly, vždy uveďte typ stroje a sériové číslo.

Sestavy



1: Spodní rám	5: Kloubová přední hnací kola	9: Rozšíření pracovní plošiny
2: Zvedací zařízení	6: Ochrana proti výmolům	10: Skládací zábradlí
3: Výstupní žebřík	7: Nouzový provoz	11: Přístup k pracovní plošině
4: Příhrádka na baterie	8: Pracovní plošina (platforma)	12: Nůžkový ochranný plot

Funkční princip

Řadový motor s regulací otáček o výkonu 8 kW pohání zubové čerpadlo. dodává potřebné množství oleje pro řízení, zvedací systém a trakční motory.

Jednotka dodává potřebné množství oleje řízení, zvedací systém a trakční motory.

Dvouprocesorový řídicí systém zajišťuje distribuci oleje do příslušných 4/3cestných ventilů v různých oblastech.

Technické údaje

Označení PB S171-16 E

Typ konstrukce Nůžkový výtah

Sériové číslo 16171.*
Lakování RAL 3002

Údaje o dopravě

Vlastní hmotnost	5120 kg
Přepravní délka	3182 mm
Přepravní šířka	1606 mm
Přepravní výška - se zábradlím	3219 mm
Přepravní výška - včetně zábradlí	2337 mm

Pracovní platforma

Max. Zvedací kapacita	400 kg při rovnoměrném zatížení 300 kg/m ² 2 80 kg/osoba)
Povolený počet osob	
Maximální užitečné zatížení	240 kg
Jednostranné rozšíření plošiny	1000 mm
Manuální síla	400 N
Délka plošiny	3082 mm
Šířka plošiny	1580 mm
Výška zábradlí	1100 mm
Výška rátku nohy	160 mm
Výška přístupu	260 mm
Výška plošiny - prodloužená	15030 mm
Výška plošiny - zasunutá	2056 mm
Podlaha plošiny	2300x1490x12 mm hladké plátno. combi
Rozšířená podlaha plošiny	1705x1395x12 mm hladká obrazovka.
sledování hmotnosti kombinovaného zařízení	hydraulika pomocí snímače tlaku
Napájení na plošině	připraveno

Zvedací zařízení

Mrtvice	12974 mm
Boční dosah stroje	není k dispozici mm (vnější okraj koše) Hlučnost max. 70 dB(A) -5° až +50° stupňů
Rozsah provozních teplot	
Nouzové vypouštění	Ventil s nouzovým ručním čerpadlem
Maximální provozní tlak zvedání užitečného zatížení)	
Zvedací válcové nůžky	220 bar
Omezení tlaku	230 bar
Maximální spotřeba proudu při zdvihu (užitečné zatížení z výchozí polohy)	
Zvedací válcové nůžky	181 A
Pracovní oblast:	
Maximální pracovní výška	17030 mm
Maximální boční dosah (okraj koše)	není k dispozici mm
pro výšku plošiny	není k dispozici mm
Venkovní použití	ANO
Maximální rychlost větru	12,5 m/s
Doba zvedání	70 sekund
Zkrácení doby	60 sekund

Spodní rám

	délka	3182 mm
	Šířka	1606 mm
	Středová vzdálenost	2440 mm
	Rozvor	1383 mm
	Stěhování pomocí jeřábu	Ano
	Kotevní body	4 kusy
	Maximální zatížení v tahu	15 kNewtonů / přípojný bod
	Maximální opěrná síla (kolo)	43 KNewton
	Připustný úhel sklonu	1,5 stupně
	Podélná osa	1,5 stupně
	Příčná osa	Spínač náklonu s akustickým + vizuálním alarmem
	Sledování náklonu	
	zataženo	2,4 km/h
	rozšířený	0,31 km/h
<i>maximální rychlost jízdy:</i>	Sjízdnost zpevněného povrchu	25 %
	Připustný úhel sklonu v příčném směru v přepravní poloze	20 %
	Poloměr otáčení vnějšího boku předního kola	3196 mm
	Světla výška středu základního rámu	150 mm
	Ochrana proti výmolum	Automatický skládací mechanismus Snížení
	světla výšky na	30 mm
	Pevná pryž	Watts PREMIA RESILIENT
	výrobce	Watts
	Velikost pneumatik	18 x 8 x 12 1/8 palce
<i>Pneumatiky:</i>	Průměr/šířka	ø 475 / šířka 203 mm
	Rálek	31678 W

Pohon

	<i>Napájecí jednotka:</i>		elektrohydraulický	EP 8
	KW 48V 1500 ot/min Výrobce	C.F.R		
	Typ	D 191 RA VP2 TB D		
	Čerpadlo	Zubové čerpadlo Bosch 11 cm3		
<i>Pohon předních kol nebo volitelný pohon všech kol:</i>		Trakční motor+převodovka náboje kola+brzda Výrobce		
		Brevini		
	Typ	Orbitální motor		
	Typ	BR 130 ccm NSD		
		max. pracovní tlak 200	bar	
	řízení	Hydraulika		
<i>Převodovka náboje kola:</i>	Uzávěrka diferenciálu	hydraulický 100%		
	Redukční poměr i=	6 :1		
	Jmenovitý točivý moment převodovky:	2200 Nm		
<i>Brzda:</i>				
	výrobce	Brevini		
	Typ	Pružinová brzda		
	Typ	CWD 1012		
	Statický točivý moment brzdy	420 Nm		
	Brzdový moment	2520 Nm na hnací kolo		
	Tlak při otevření brzdy	50 bar		

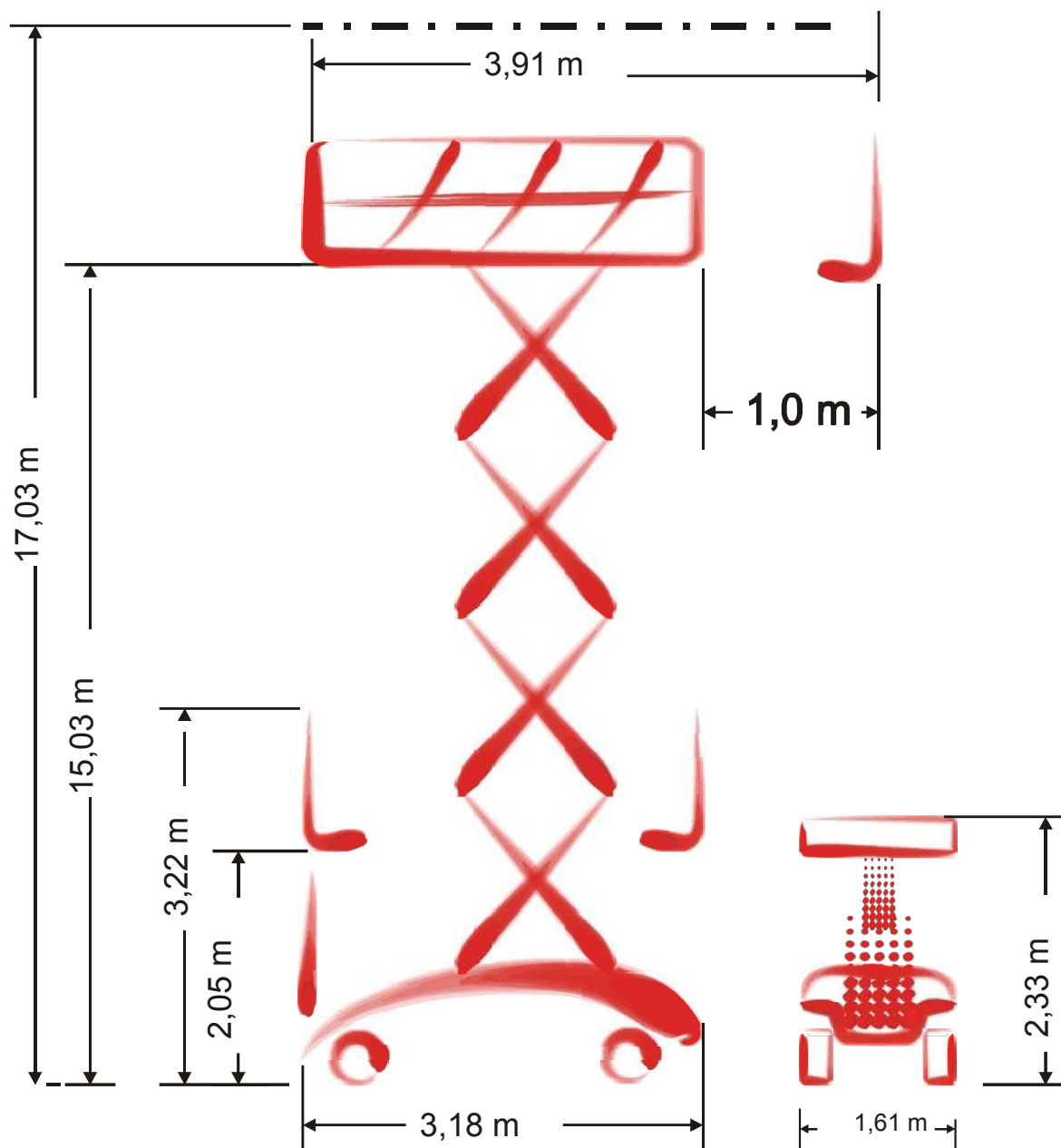
Zásobování

	Baterie		8 kusů
	Napětí baterie		6 V
	Kapacita při šhodinovém vybíjení		200 Ah
	Typ	Mokry 3/9 Gis 197	
	výrobce	Banner	
	Provozní napětí	48 V	
<i>Nabíječka:</i>			
	Výrobce	ZIVAN	
	Typ	NG3	
	Specifikace	48V /45A	
<i>Kontrola:</i>			
	výrobce	PB Littechnik GmbH	
	Metoda kontroly	proporcionální	
	Typ	Dvouprocesorové řízení s bezpečnostním dohledem	
	Typ		
	Řídící napětí	48 V	
	Ochrana duševního vlastnictví	65	

Znečištění půdy

	PB S171-16 E
Vlastní hmotnost: $[kg]$	5120
Max. užitečné zatížení: $[kg]$	400
Celková hmotnost: $[kg]$	5520
Šířka b: $[m]$	1,61
Délka l: $[m]$	3,18
Plocha podvozku š x d : m^2	5,12
Max. opěrná síla na kolo: $[KN]$	43,50
Max. podpěrná síla na podpěru: $[KN]$	
Kontaktní plocha na kolo: $[cm^2]$	270
Dopravní zatížení. $p = \frac{\text{celková hmotnost } ch}{\text{Spádová oblast } m}$	1078
Dopravní zatížení. $p = \frac{\text{celková hmotnost } (ch) [KN]}{\text{Plocha povodí } m^2}$	10,78
Max. bodové zatížení $\frac{N}{cm^2}$	161,10
Max. bodové zatížení $\frac{N}{mm^2}$	1,61

Pracovní diagram



Funkce výškové pracovní plošiny

Hydraulika

Pohyby výškové pracovní plošiny jsou řízeny hydraulicky. Potřebný olej je dodáván hydraulickou jednotkou. S výjimkou vysunutí pracovní plošiny lze všechny pohyby, jako je pojezd, zvedání a spouštění, ovládat proporcionálně.

V případě poruchy umožňuje ručně ovládané nouzové čerpadlo spuštění zvedací jednotky.

Řadový motor s regulací otáček o výkonu 8 kW pohání 2 zubová čerpadla. Jednotky dodávají potřebné množství oleje pro řízení, zvedací systém a trakční motory.

Dvouprocesorový řídicí systém zajišťuje distribuci oleje do příslušných 4/3cestných ventilů v různých oblastech.

Regulační ventil průtoku mezi pravým a levým předním kolem zajišťuje uzávěrku diferenciálu na přední nápravě. Účinek uzávěrky je 100%.

V trakčních motorech s převodovkou náboje kola je integrována záporná vícekotoučová brzda. Ta se otevírá při tlaku přibližně 20 barů.

Zvedání - Spouštění

Zvedání pracovní plošiny zajišťuje dvojčinný diferenciální válec, který je zajištěn ventilem pro zadržení nákladu. Proces spouštění se spouští a ovládá proporcionálně pomocí joysticku. Není prováděno vlastní pracovní plošiny. Je však možné přepnout na černobílé spouštění.

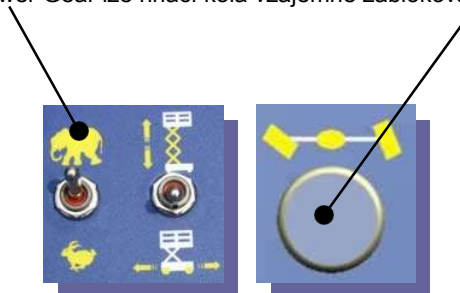
Kromě toho lze nouzové spuštění spustit pomocí tlačítka na podlahovém ovladači.

Řízení

Pohybuje se pomocí hydraulických převodů náboje kola (s ochranou proti přetížení v obou směrech pohybu), které mají integrovanou negativní vícekotoučovou brzdu.

Hlavní pohon je umístěn ve volantech.

V převodovce Power Gear lze hnací kola vzájemně zablokovat stisknutím tlačítka "lock".



Od určitého náklonu podvozku se hnací kola automaticky hydraulicky vzájemně zablokuji!



Varování

Svahy nebo rampy musí být vedeny na výkonový převod se stisknutým blokovacím tlačítkem!

Řízení

Vzdušná pracovní plošina je řízena dvojčinným diferenciálním válcem, který zajišťuje úhel řízení 88°.

Elektronika

Stroj je řízen proporcionálně pomocí dvouprocesorového řídicího systému s bezpečnostní kontrolou.

Napájení zajišťuje 8 mřížkových baterií (zesílených), každá napětím 6 V. Přístupovou plošinu je možné vybavit také 16 bateriemi.

Při provozním a řídicím napětí 48 V je k dispozici kapacita 200 Ah pro pětihodinové vybíjení.

Bezpečnostní zařízení

Kromě tohoto návodu k obsluze vezměte na vědomí, že

- výstražná upozornění na stroji,
- platné zákony a předpisy,
- zákonná ustanovení o prevenci nehod

Návod k obsluze vždy uchovávejte ve schránce na dokumenty stroje.

Vzdušná pracovní plošina je vybavena následujícími bezpečnostními zařízeními:

Nouzové zastavení na ovládacím panelu



Po stisknutí nouzového zastavení se ovládací obvod přeruší.

Tím se vypnou všechny ventily, a tím se zastaví všechny pohyby.

Vytažením nouzového vypínače se obvod opět uzavře a funkce lze opět volit (po cca 5 sekundách).



Pro zajištění bezpečného provozu nářadí musí být vždy zaručena správná funkce nouzového zastavení!

Vypínač hlavního akumulátoru na spodním rámu Vzadu



Při aktivaci hlavního vypínače baterie se přeruší hlavní obvod.

Impulsní ovladače a motory jsou odpojeny od baterie. Řídicí systém funguje i nadále a je možné i černobílé spouštění.

Vytažením spínače se obvod uzavře a funkce lze opět zvolit (po cca 5 sekundách).

Podlahový provoz electric



Držte ruce a končetiny dál od křížových částí !
- Nebezpečí rozdrcení!



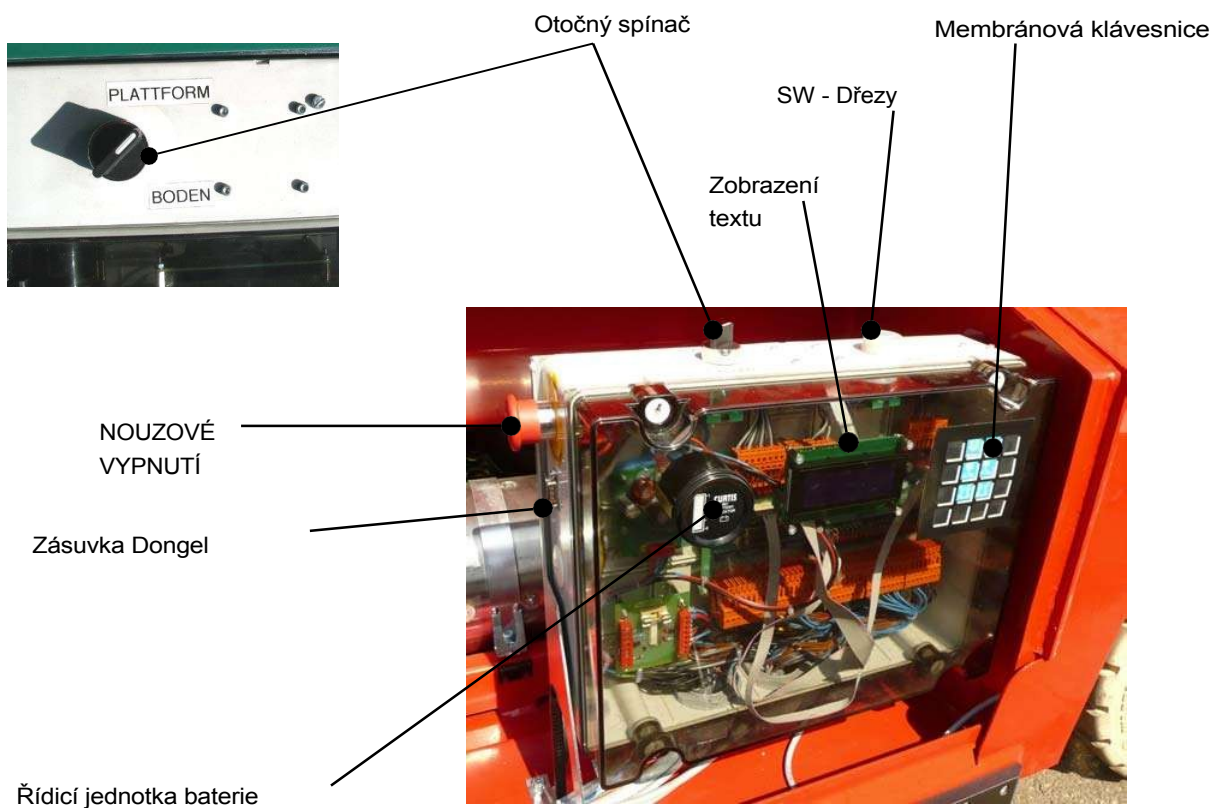
Chcete-li aktivovat provoz na podlaze, je třeba otočný přepínač přesunout z polohy "Provoz na plošině" do polohy lze nastavit "pozemní provoz".

Pouze v nouzovém případě a v koordinaci s osobou na pracovní plošině s ním lze provádět všechny funkce stroje, ale pouze při snížené rychlosti. K tomu stačí stisknout příslušné tlačítko na membránové klávesnici.

Lze také vyvolat nebo nastavit parametry stroje, dobu chodu motoru, provozní dobu a servisní nastavení (k tomu je zapotřebí hardwarový klíč).

Při práci s podlahou je dbát zvláštní opatrnosti.

Mezi přístupovou plošinou a pevnými překážkami musí být dostatečný bezpečnostní odstup.



Nedotýkejte se nohou bezpečnostního systému (ochrana proti výmolům) - hrozí nebezpečí rozdrcení!



Černo - bílý (SW)-SLEVA pomocí tlačítka na podlahové řídicí jednotce .



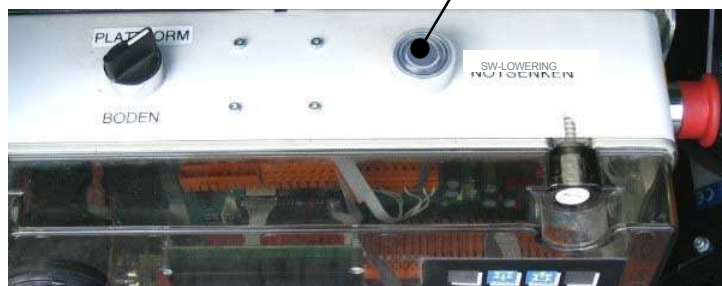
Nedotýkejte se nohou bezpečnostního systému (ochrana proti výmolům)
- hrozí nebezpečí rozdrčení!



Kromě spouštění pomocí membránové klávesnice můžete v případě nouze stisknout také tlačítko "Tlačítko spouštění SW" (viz obrázek) zasunutí zvedacího systému.

Po stisknutí tlačítka není spouštění nůžkového systému ve spodní části přerušeno bezpečnostním dorazem!

SW-LOWERING



Při ručním spouštění SW dbejte na to, aby nebylo překročeno
přípustné užitečné zatížení!

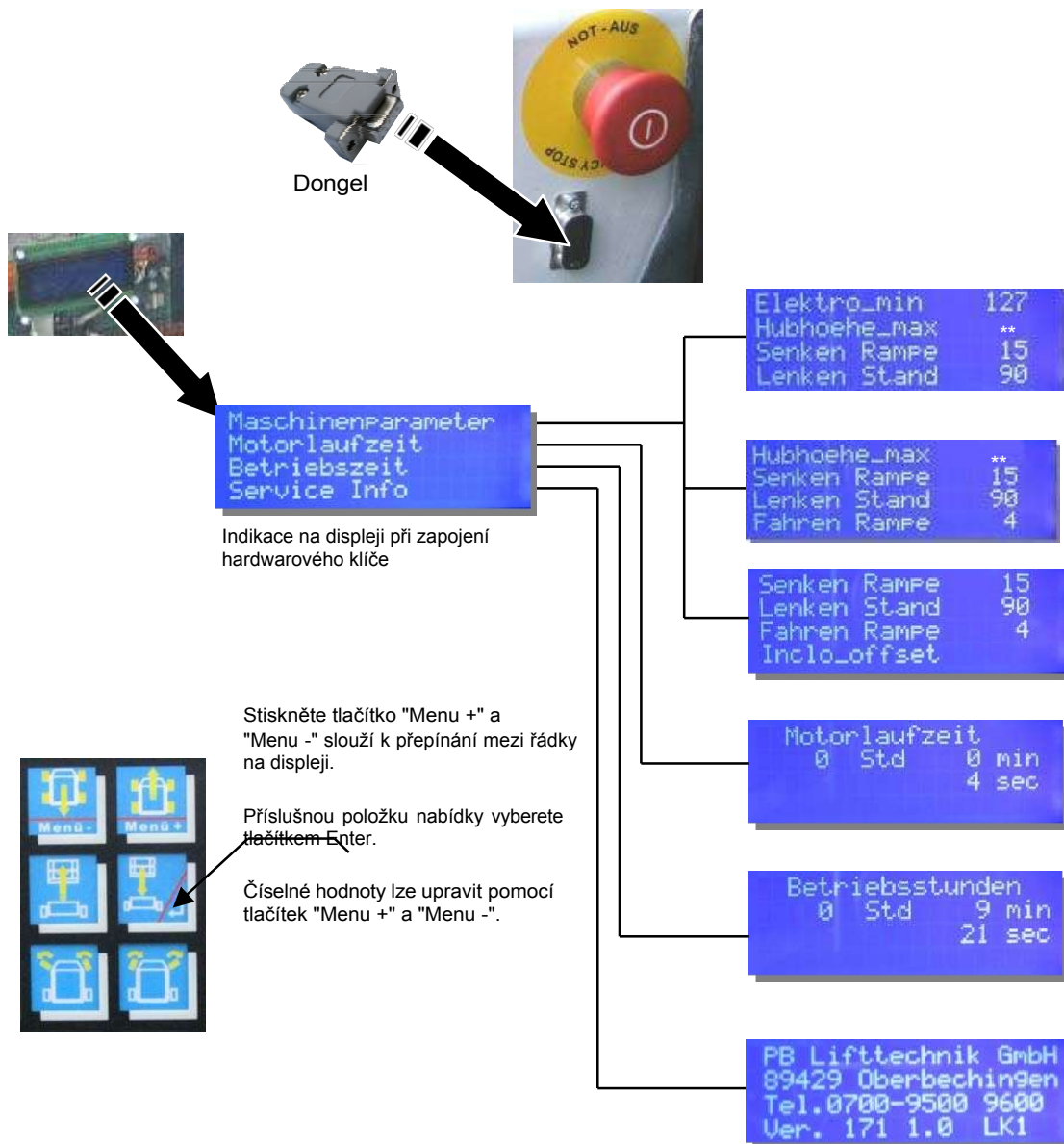
Zobrazení ovládání podlahy



Displej v jízdním režimu



Displej v režimu zvedání



Klíčový spínač na ovládacím panelu



Nenechávejte přístupovou plošinu zapnutou po delší dobu!

Klíčový/hlavní vypínač centrálně a vypíná všechny funkce přístupové plošiny. Pokud je klíč v poloze "0", hlavní a řídicí obvod je přerušen a všechny funkce jsou vypnuty. Klíč lze vyjmout pouze v této poloze.

Aby bylo možné stroj ovládat, musí být klíč v poloze "1". Klíčový spínač slouží k zabránění neoprávněného použití.

Proto tento klíč při opuštění pracovní plošiny vždy vyjměte a uschovejte jej na bezpečném místě.

Teprve když je klíčový spínač nastaven do polohy "0", ovládání se vypne a odběr energie spotřebiče se přeruší. Tím se zabrání zbytečnému zatěžování baterií.

Vzdušná pracovní plošina je vybavena ochranou proti hlubokému vybití, což znamená, že se řídicí jednotka během provozu vypne, když je dosaženo určitého minimálního napětí. Pokud je však stroj ponechán se zapnutým ovládáním, je tato ochrana proti hlubokému vybití neúčinná.

Tlačítko Start



Toto tlačítko umožňuje spuštění funkce, tj. pokud chcete spustit určitou funkci, musíte nejprve stisknout tlačítko Start (samočinně) a poté (přibližně do 5 sekund) pohybovat joystickem.

Samočinná funkce se deaktivuje vynulováním joysticku přibližně po pěti sekundách!

Při opětovném spuštění systému nutné tlačítko znovu stisknout.

Sledování náklonu

Snímač náklonu pro sledování základního rámu



Pokud je podvozek nakloněn více, než je přípustný sklon, a pracovní plošina mimo přepravní polohu, zazní zvukový a vizuální signál. Současně se vypne funkce "Zvedání".



: rozsvítí se LED dioda



: LED nesvítí



P ř i p o m í n k y na akustický a optický signál !



Regulace rychlosti

Jízda v rychlém smyku je možná pouze v přepravní poloze.

Pokud je pracovní plošina zvednutá, sníží se rychlost jízdy na minimální rychlost plazení.

Pokud není plně vysunutý ochranný kryt proti výmolům, který automaticky snižuje světlou výšku na cca 30 mm (výška plošiny cca 4,0 m), je jízda přístupové plošiny blokována.



Nedotýkejte se nohou bezpečnostního systému (ochrana proti výmolům) - hrozí nebezpečí rozdrcení!



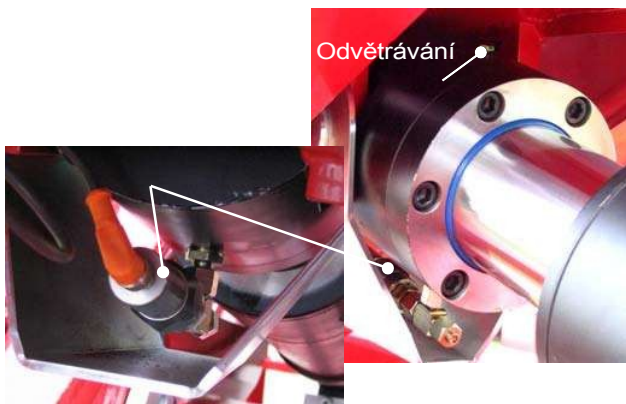
Zařízení pro měření zatížení (sledování hmotnosti)



Varování

Přístroje pro měření zatížení a krouticího momentu nemohou před přetížením, které náhle výrazně překročí jmenovité zatížení!

Vzdušná pracovní plošina je vybavena zařízením (snímačem tlaku), které monitoruje hmotnost plošiny a nůžkového systému.



Po dosažení jmenovitého zatížení a před překročením 120 % jmenovitého zatížení začne LED dioda na ovládacím panelu nepřetržitě blikat a je zabráněno jakémukoli provoznímu pohybu.

Funkce stroje lze znovu aktivovat pouze snížením hmotnosti.

Pokud pracovní plošina narazí během spouštění na překážku, když je plošina vysunutá, proces spouštění se vypne. (< 40 barů na snímači zatížení)

Pokud se plošina nebo nůžkový systém během zvedání někde zasekne, zvedání se automaticky vypne. (> 400 barů na snímači zatížení)



: rozsvítí se LED dioda



: LED nesvítí



: LED bliká



Nebezpečí

Přetížení může způsobit převrácení stroje a poškození nosného systému. Poškození způsobené přetížením nemusí být okamžitě rozpoznatelné!



Ochrana proti rozdrčení pro zvedací systém



Je zakázáno, aby se osoby zdržovaly v pracovním prostoru, když je přístupová plošina v provozu!

Aby nedošlo k rozdrčení a odříznutí prstů, je spouštění automaticky přerušeno na cca 3 sekundy ve výšce plošiny cca 2,35 m.

Kontrolka LED pro sledování hmotnosti (dvojitě přiřazení) svítí nepřetržitě.

Během této doby musí obsluha zajistit, aby se v nebezpečné zóně vedle přístupové plošiny nenacházela žádná osoba, která by mohla být zraněna.

Pokud kontrolka LED zhasne, může obsluha ukončit proces spouštění opětovným stisknutím tlačítka Start.



: rozsvítí se LED dioda



: LED nesvítí

Kotvící body pro postroj



Ochranné zábradlí je vybaveno šesti kotevními body, abyste mohli k pracovní plošině připevnit osobní ochranné prostředky (ochranu proti pádu nebo bezpečnostní postroj).

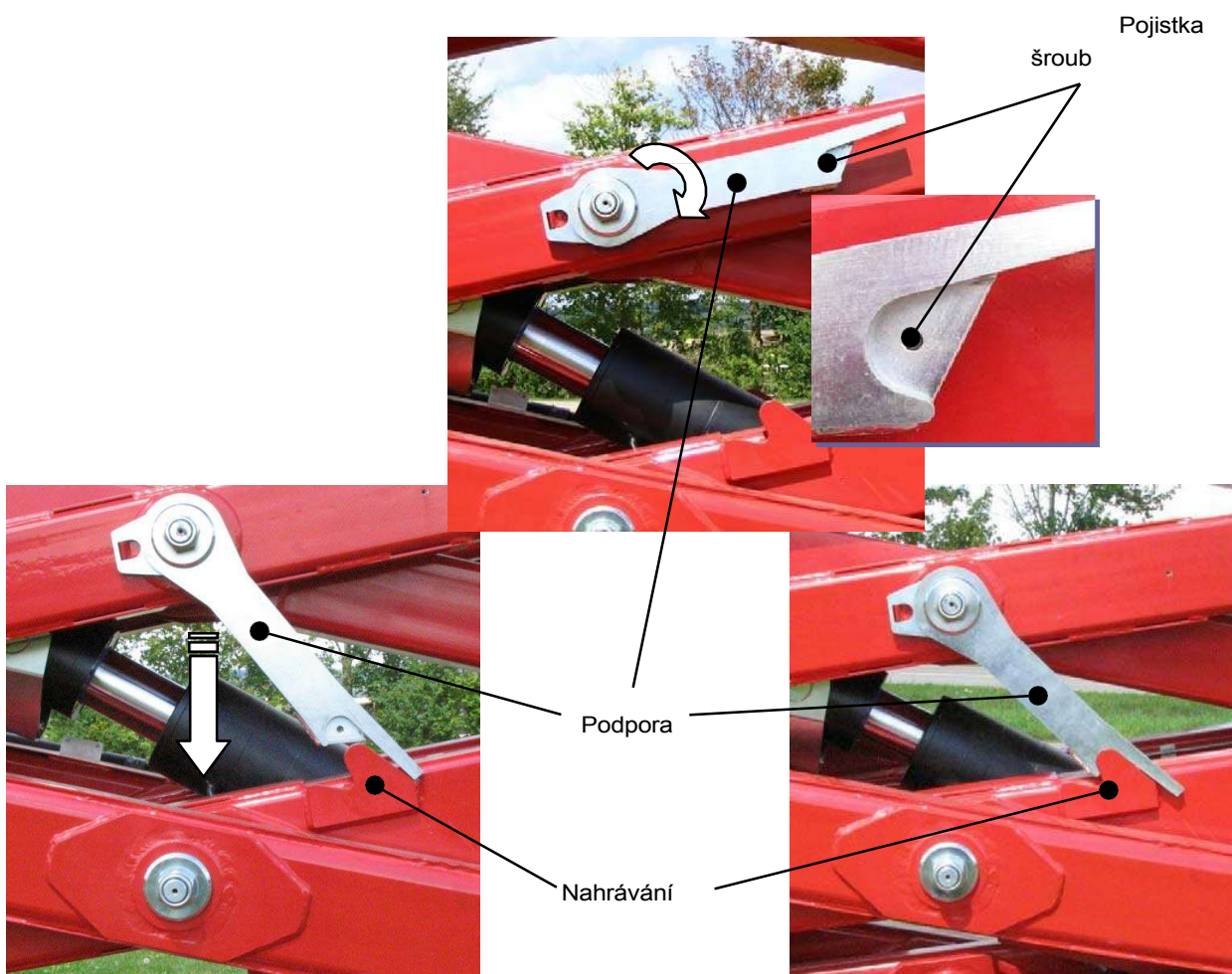
Bezpečnostní podpěra pro uzamčení nůžkového mechanismu



Pokud je plošina zvednutá, je třeba při práci v blízkosti nůžek vždy používat tuto podpěru!

Při údržbě je nutné používat bezpečnostní podpěry umístěné vpravo a vlevo od nůžek. Ty odlehčují zvedací válec a zajišťují bezpečnost zvedacího systému.

Zvedací systém musí být mírně zvednutý, aby se podpěry mohly zasunout do držáku. Poté lze uvolnit zajišťovací šrouby, aby bylo možné podpěry vyrovnat směrem dolů.



Při spuštění se podpěry zasunou do držáků nůžek pod nimi. Pokud podpěra narazí na blok, funkce spuštění se automaticky přeruší.

Bezpečnostní systém proti výmolům (ochrana proti výmolům)



Varování

Nedotýkejte se nohou bezpečnostního systému (ochrana proti výmolům) - hrozí nebezpečí rozdrcení!



Zatažená ochrana proti výmolům



Rozšířená ochrana výmolů

Při zvednutí pracovní plošiny se automaticky prodlouží bezpečnostní systém proti výmolům.

Při výšce plošiny přibližně 4,0 m je ochrana proti výmolům plně vysunutá. Teprve nyní je možné jezdit plíživou rychlostí.

Pokud není zcela vysunutá, funkce "Drive" se okamžitě deaktivuje.

Systém se automaticky zasune, když se pracovní plošina spustí pod 4,0 m.



Varování

Je zakázáno, aby se osoby zdržovaly v pracovním prostoru, když je přístupová plošina v provozu!

Obsluha výškové pracovní plošiny

Obečné informace



Kdo nezná návod k obsluze, nemůže a nesmí obsluhovat přístupovou plošinu!

Při používání stroje dodržujte pokyny k obsluze a doporučení uvedená v příručce, abyste předešli nehodám a nářadí používali správně.

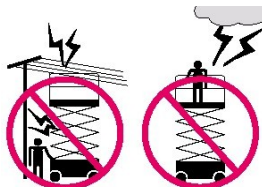
Věnujte tomu zvláštní pozornost:



- není překročeno maximální užitečné zatížení.
- nebyl překročen počet oprávněných osob.
- nebyla překročena maximální přípustná ruční síla.
- podklad musí být pevný.
- prostředí vhodné pro použití.

Vzhledem k tomu, že je lanová pracovní plošina vhodná pro vnitřní i venkovní použití, věnujte zvláštní pozornost

- pokud rychlost větru přesáhne 12,5 m/s (max. 6 podle Beauforta), plošina se již neuvádí do provozu.
- práce nesmí být prováděny blíže než 3 metry od elektricky aktivních nadzemních vedení.



- Zde je třeba věnovat zvláštní pozornost tomu, aby byl podklad pevný a vydržel maximální opěrnou sílu přístupové plošiny.

Prvotní uvedení do provozu

Před dodáním přístupové plošiny proběhla v továrně rozsáhlá funkční a výstupní kontrola.

Po dodání stroje je nutné zkontrolovat, zda není poškozen při přepravě.

Pokud jste zjistili poškození, je třeba vystavit písemný protokol o poškození, který potvrdí doručující dopravce. Poškození musí být nahlášeno písemně.



Výrobce ani prodejce neručí za škody vzniklé při přepravě!

Před prvním uvedením do provozu je nutné zkontrolovat následující body:



- Zkontrolujte, zda není přístupová plošina poškozena, zejména nosné části.
- Vizuální kontrola, zda neuniká hydraulický olej nebo kyselina z akumulátoru.
- Namátkově zkontrolujte, zda nejsou uvolněné šrouby a matice.
- Vizuální kontrola hydraulického a elektrického systému.
- Zkontrolujte hladinu hydraulického oleje.
- Zkontrolujte stav nabití baterií, protože přístupová plošina je plně funkční pouze tehdy, když jsou baterie plně nabité.

Před prvním použitím se s přístrojem seznámte. Přečtěte si návod k obsluze a údržbě.

Dodržujte nálepky a upozornění na spotřebiči.



Kdo nezná návod k obsluze, nemůže a nesmí obsluhovat přístupovou plošinu!

Denní uvedení do provozu

V zásadě platí, že přístupová plošina musí být vizuálně kontrolována denně nebo před uvedením do provozu, pokud je používána zřídka, což zahrnuje zejména následující body:



- Zkontrolujte, zda není plošina poškozena, zejména zda nejsou poškozeny nosné části, jako jsou nůžkové trubky, zvedací ramena, zvedací pata, držák koše, pracovní koš, rameno koše, táhla nebo držák táhla. Pístní tyče válců nesmí být ohnuté.

- Vizuální kontrola, zda nedošlo k poškození stroje, úniku hydraulického oleje nebo úniku kyseliny z akumulátoru.

- Namátkově zkontrolujte, zda nejsou uvolněné šrouby a matice.

- Vizuální kontrola hydraulického a elektrického systému.

- Zkontrolujte hladinu hydraulického oleje stroj v základní poloze).

- Zkontrolujte stav nabití baterií.



- Zkontrolujte hladinu kyseliny v akumulátorech (10 mm nad deskami) - u gelových akumulátorů se nevyžaduje.

- Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené nebo uvolněné.

- Zkontrolujte, zda jsou šrouby kol pevně utaženy a zda jsou přítomny.

- Zkontrolujte, zda kola nejsou poškozená nebo opotřebovaná.

- Zkontrolujte, zda nedošlo k deformaci uchycení kola (úhel řízení).



- Zkontrolujte, zda zábradlí a přístupové dveře nejsou zdeformované, prasklé, zda nechybí nějaké díly a zda jsou funkční.

- Zkontrolujte funkci nouzového zastavení a vyzkoušejte obecné funkce stroje.

- Zkontrolujte bezpečnostní vybavení, např. funkci rychlosti plížení, ochranu proti výmolům atd. (viz kapitola Bezpečnostní vybavení).

- Musí být zaručena čitelnost výstražných značek a typového štítku.

- Ujistěte se, že je povrch vhodný pro danou aplikaci (pevnost, rovinnost, zatížení kol atd.).

- bezpečnostní zařízení, např. hasicí přístroje, jsou v dostatečné blízkosti.

- Pracovní prostor je bez překážek, které by mohly narušovat pohyb stroje nebo být dokonce nebezpečné obsluhu a okolí.

- Před použitím zkontrolujte, zda se v pracovním prostoru nenachází žádné osoby.

- Na stránkách v použití na vzdušné pracovní plošiny je pouze v povoleném teplotním rozsahu.
- Zajistěte, aby na plošině nebezpečí znečištění a zbytků oleje.

Vstupní dveře - zábradlí



Zkontrolujte, zda je mechanismus dveří v dobrém stavu. Musí se pohybovat hladce a automaticky se zavírat. Západka dveří nesmí být v otevřené poloze zablokovaná.



Na pracovní plošinu se smí vstupovat pouze tehdy, když jsou dveře k tomu určenými. Stroj musí být v základní poloze.



Při používání stroje musí být dvířka zavřená. Poškození dveří a pracovní plošiny může znamenat nesprávné používání nebo přetížení nosných částí.

Proto zkontrolujte nářadí nebo v případě potřeby nechte stroj zkontrolovat odborným personálem (viz oddíl 5).

Poškození přístupové plošiny je třeba neprodleně opravit, aby byl zajištěn bezpečný a bezporuchový provoz.

Vyřazení z provozu a demontáž



Společnost PB Liftechnik GmbH převezme zpět vaši lanovou pracovní plošinu.

Doporučujeme, abyste si stroj nechali odborně demontovat a rozebrat u nás.



Díly odesíláme k recyklaci.

Pokud stroj likvidujete sami, roztrďte díly na počítačový šrot, kovy, plasty, kapaliny a nebezpečný odpad. Díly odešlete k odborné recyklaci.



Při demontáži za účelem likvidace dbejte na ochranu životního prostředí.

Pracovní pozice - vzdušná pracovní plošina

Při používání stroje se předpokládají různé pracovní polohy.

Základní a Pozice v dopravě



Přístupová plošina je v základní poloze, když jsou všechny zvedací systémy (ramena, nůžky atd.) zasunuty.

Všechny výsuvné nebo pohyblivé pracovní plošiny (plošiny) musí být rovněž v zasunuté poloze.

Dlouhá strana zábradlí plošiny musí být rovnoběžná s dlouhou stranou podvozku.

Poloha pohonu Rychlý posun

Pokud je stroj v základní nebo přepravní poloze, lze s ním pohybovat rychlým posuvem.

Poloha pohonu Rychlost plazivého pohybu



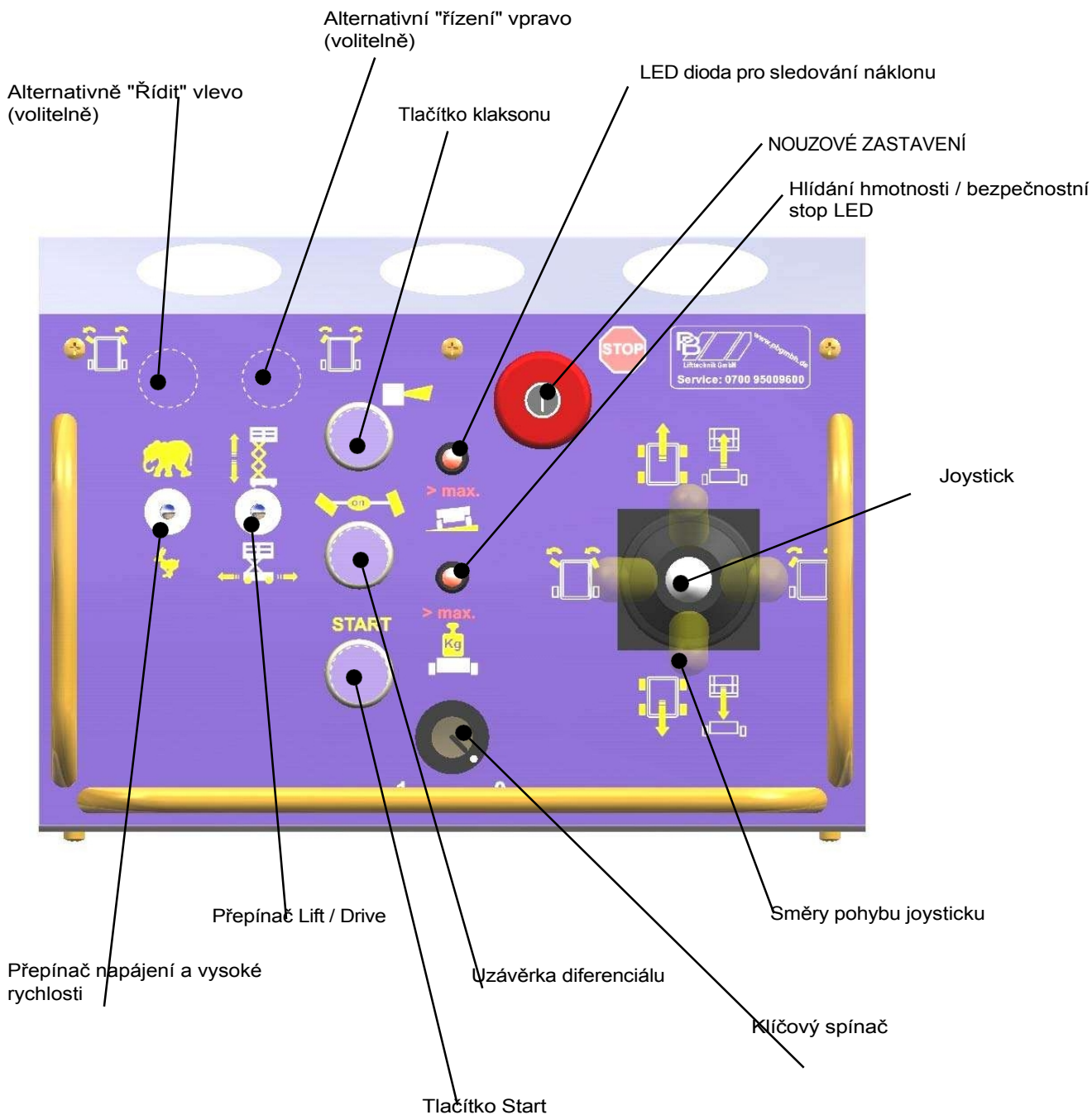
Pokud je pracovní plošina zvednutá, sníží se rychlost jízdy na minimální rychlost plazení.

Pokud není plně vysunutý ochranný kryt proti výmolům, který automaticky snižuje světlost výšku na cca 30 mm (výška plošiny cca 4,0 m), nelze s přístupovou plošinou jezdit.



sníží hnací síla a uzávěrka diferenciálu a pohon všech kol (volitelně) jsou nefunkční.

Ovládací panel (řídící jednotka)



EMERGENCY OFF

Stisknutím tlačítka EMERGENCY STOP se přeruší řídicí obvod.

Tím se vypnou všechny ventily, a tím se zastaví všechny pohyby.

Stisknutím tlačítka EMERGENCY STOP se obvod opět uzavře a je možné funkce (po cca 5 sekundách).



Pro zajištění bezpečného provozu náradí musí být vždy zaručena správná funkce nouzového zastavení!

Klíčový spínač



Nenechávejte přístupovou plošinu zapnutou po delší dobu!

Klíčový/hlavní vypínač centrálně zapíná a vypíná všechny funkce přístupové plošiny.

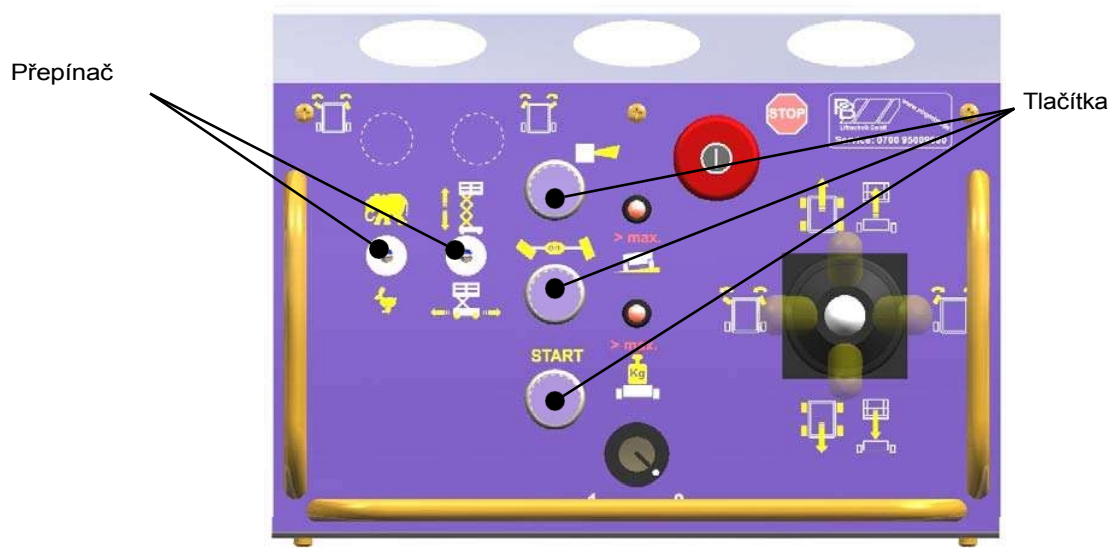
Pokud je klíč v poloze "0", je hlavní a řídicí obvod přerušen a všechny funkce jsou deaktivovány. Klíč lze vyjmout pouze v této poloze.

Aby bylo možné stroj ovládat, musí být klíč v poloze "1".

Klíčový spínač slouží k zabránění neoprávněnému použití. Proto tento klíč při opuštění pracovní plošiny vždy vyjměte a uschovejte jej na bezpečném místě.

Teprve když je klíčový spínač nastaven do polohy "0", ovládání se vypne a odběr energie spotřebiče se přeruší. Tím se zabrání zbytečnému zatěžování baterií.

Klávesnice



Funkce se předvolí stisknutím tlačítek a přepínačů a provedou se proporcionálně vychýlením joysticku.

Různá varovná hlášení se zobrazují pomocí LED diod na ovládacím panelu.

Majáky

Svítil všechny LED diody+ Signální tón:	Kontrola funkce LED při zapnutí ovládacího panelu.
Kontrolka "> max. kg" bliká:	Bylo překročeno přípustné užitečné zatížení přístupové plošiny.→ Všechny provozní pohyby jsou zakázány. → Znovu je lze aktivovat pouze snížením hmotnosti.
Svítil kontrolka "> max. kg":	Aby nedošlo k rozdrčení a odření prstů, je proces spouštění v dolním rozsahu zdvihu na několik sekund automaticky přerušen. → Pokud kontrolka LED přestane blikat, může obsluha opětovným stisknutím tlačítka proces spouštění obnovit. Pokračujte ve spouštění pomocí řídicího příkazu. Během blikání musí obsluha zajistit, aby se nikdo nenacházel v nebezpečné zóně.
Rozsvítí se kontrolka "Sklon> max.° ":	Byl překročen maximální přípustný sklon stroje. → "Zvedání" je zablokováno.
Rozsvítí se kontrolka "Tilt> max.° " a na ovládacím panelu zazní zvukový signál:	Přepínač rychlosti plíživého pohybu je vadný nebo je stisknutý i při vysunutých nůžkách.
Kontrolka "> max. kg" a bliká kontrolka "Sklon> max.° ":	Přípustná požadovaná hodnota joysticku nebo měniče DC/DC má odchylku→ Zazní akustický signál.

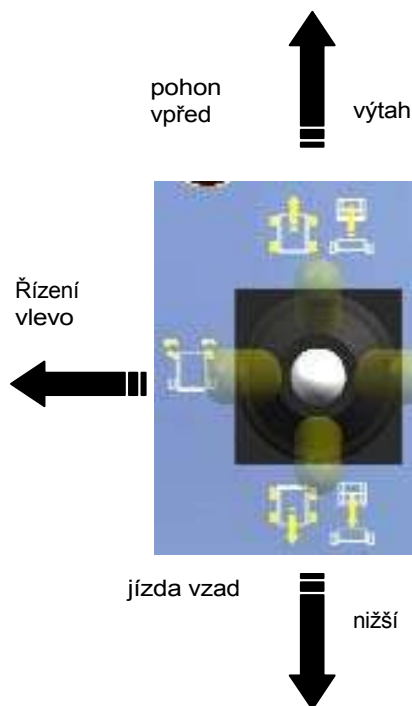
Joystick

Průmyslový joystick MS-A2 je:



- Dvounápravový, s integrovaným. Mrtvá rukojeť (zde není aktivní);
- Malý, praktický, kompaktní a robustní;
- Třída ochrany IP 65;
- Ložisko přes elastomerový kloub;
- Dvojitě těsnění - vodotěsné a prachotěsné i v případě poškození Falkenblag;
- Zajištěno samostatnými směrovými spínači pro každý směr;
- Standardní ovládání potenciometrem.

Pohyby joysticku



Pohyb lze zahájit po stisknutí tlačítka Start.

Všechny pohyby stroje se ovládají pomocí joysticku.

Předvolbu pomocí přepínače "drive" nebo "lift" lze provést pouze tehdy, když je joystick v poloze "0".

Joystick lze vychýlit v libovolném směru, takže lze současně provádět pohyby "drive" a "steer".

Pracovní plošina (plošina) výsuvná

Pracovní plošinu lze vysunout pouze ručně (1 m ve směru jízdy).

K tomu je třeba západky na pravé a levé straně plošiny směrem nahoru. Nyní lze pracovní plošinu malým rozběhem vysunout až na pevný doraz.

Plošina se v koncové poloze zajistí uvolněním západek.



Šroub

Nevysunutá pracovní plošina



Vysunutá pracovní plošina



Řídicí jednotka na pracovní plošině



NOUZOVÉ ZASTAVENÍ

Joystick

Klíčový spínač

Odtud lze plynule provádět všechny pohyby, které možné s přístupovou plošinou.



vsimnete si poradí.

Nejprve je třeba zapojit zástrčku ovládacího panelu do zásuvky na pracovní plošině.

Když je řídicí jednotka zapnutá (tlačítko nouzového zastavení je vytaženo nahoru a klíčový spínač je nastaven na "1"), rozsvítí LED diody pro kontrolu náklonu a po dobu jedné sekundy je slyšet pípání.

Po zastavení signálu lze stisknout tlačítko Start a joystickem provést pohyb.



Nejprve tlačítko Start a poté převezměte řízení joystickem.

Pohyb

vzdušné pracovní plošiny

Možné jsou následující pohyby:

- Řízení
- Řízení
- Dřezy
- Zvedání

Všechny pohyby lze provádět citlivě a plynule.

Funkce lze volit pomocí tlačítek a přepínačů (viz kapitola Ovládací panel) a proporcionálně ovládat joystickem.

Ovládací panel lze elektricky odpojit od stroje pomocí konektoru.

Pokud je odstraněn, např. z důvodu přepravy nebo ochrany před neoprávněným použitím, je třeba dbát na to, aby byl konektor opět bezpečně připojen a při opětovném připojení zajištěn dodaným blokovacím mechanismem.



Výrobce ani prodejce neručí za škody vzniklé při přepravě!

Řízení - Řízení

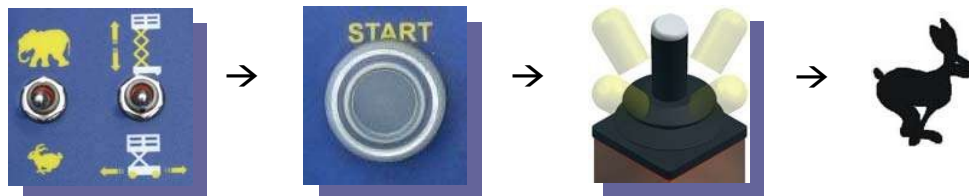
Po přepnutí přepínačů do polohy "Rychlý chod" a "Jízda" je třeba stisknout tlačítko start a poté jej přijmout (během cca 5 sekund) joystickem.

Joystick lze plynule vychýlit dopředu (stroj se pohybuje dopředu) nebo dozadu.

Jízda na rychlý převod je možná pouze v přepravní poloze. Přepnutím přepínače do polohy slon můžete přepnout na rychlostní stupeň (volitelný pohon všech kol).

Výběrem funkce pohonu se automaticky aktivuje ovládání řízení.

Vzdušnou pracovní plošinu lze řídit pohybem joysticku (doprava stroj zatáčí doprava) nebo doleva.



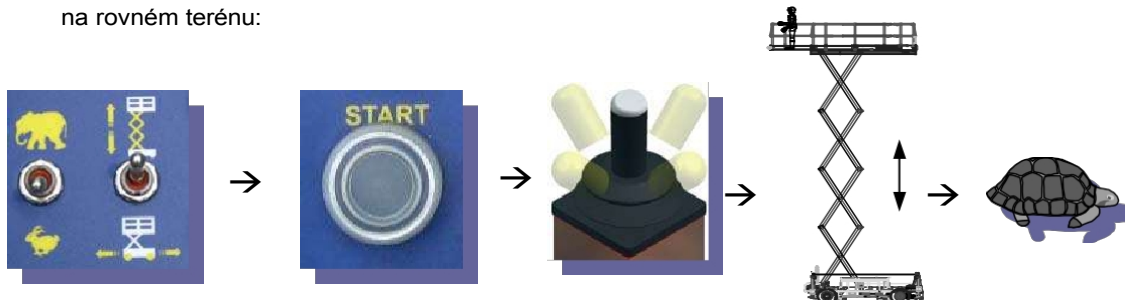
Zvedání - Spouštění

Po přepnutí přepínače do polohy "Lift" je třeba stisknout startovací tlačítko a následně (během cca 5 sekund) jej joystickem přijmout.

Zvedání nebo spouštění lze zahájit plynulým pohybem joysticku dopředu nebo dozadu.

Když se pracovní plošina zvedne, automaticky se vysune bezpečnostní systém proti nárazu do otvorů.

na rovném terénu:



na šikmých plochách:



Pokud plošina není v rovině, proces zvedání se přeruší ve výšce plošiny přibližně 3,85 m a zazní zvukový a vizuální signál. (viz kapitola "Kontrola náklonu")

Nouzové spuštění pomocí ruční pumpy

Nouzové zvedání / Nouzové spouštění



Při nouzovém spouštění se pohyb dolů ve spodní části automaticky nezastaví!

1. Vyměňte ovládací páku (H) a zasuněte ji do ručního čerpadla (P).

2. Zavřete ventil (V) ve směru šipky.

3. Pro nouzový provoz zašroubujte příslušný šroub s vroubkováním.

Přiřazení ventilů:

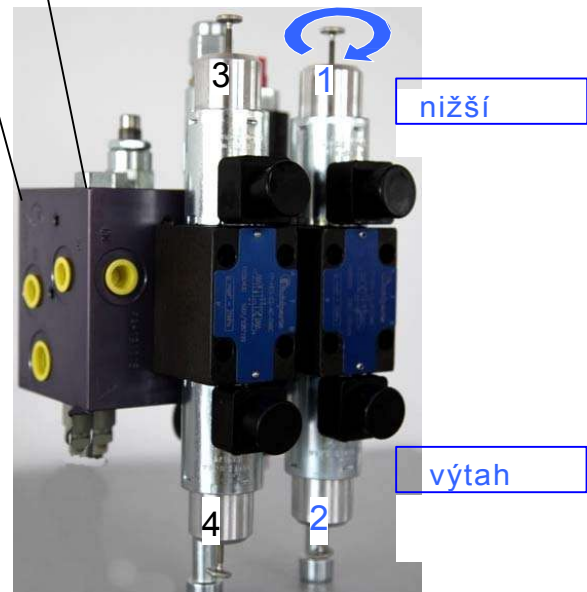
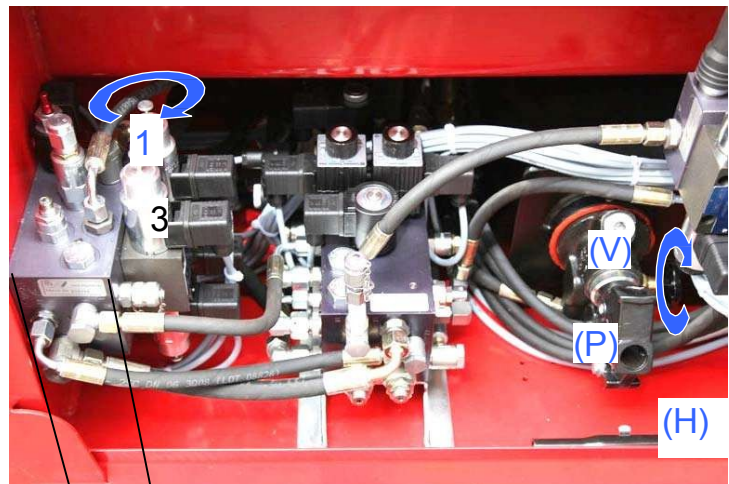
Zápustný džez: Šroub s vroubkováním 1

Zvedání: Šroub s vroubkováním 2

4. Spustte ruční čerpadlo (P) k provedení pohybu.

5. Po použití třeba příslušný šroub s vroubkovaným kloubem opět vyšroubovat, jinak dojde k poškození snímače zatížení monitoru hmotnosti.

6. Opět otevřete ventil (V) v opačném směru, než ukazuje šipka.



Tažení zdvihací pracovní plošiny

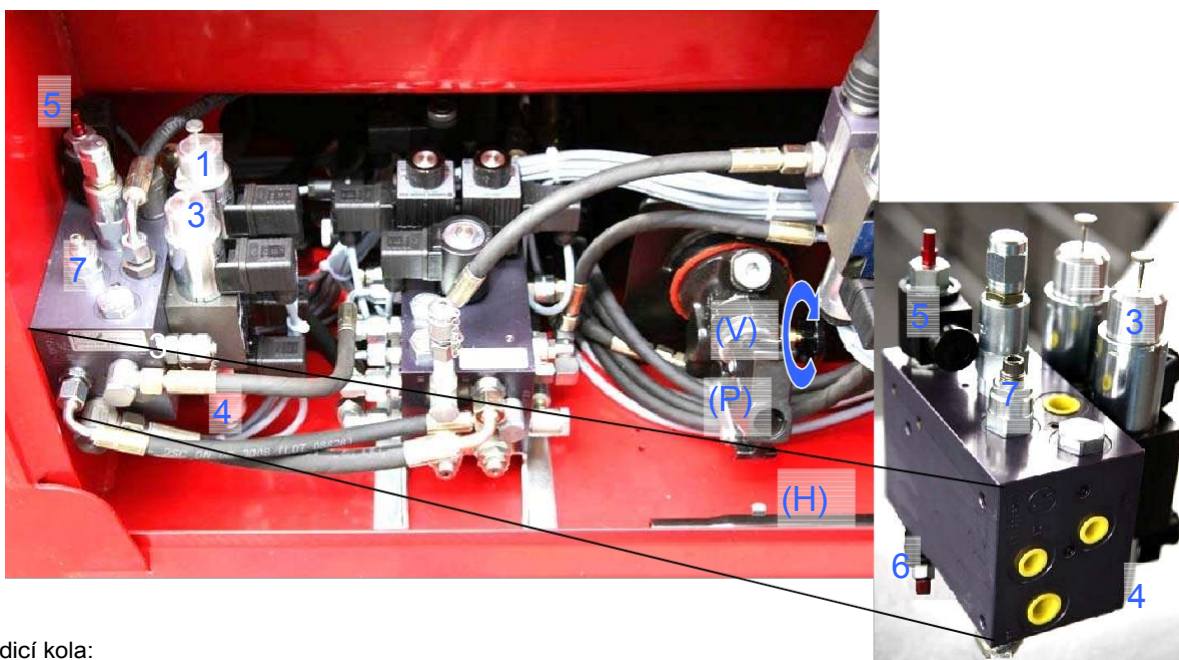


Varování

Pokud byla brzda uvolněna ručně, stroj již nemá žádný brzdny účinek - přístupová plošina musí být zajištěna proti nechtěnému převrácení!



Pozor



Řídicí kola:

1. Zasuňte šroub s vroubkovanou hlavou do ventilu. 3 "řídít doleva" nebo do ventilu right" a aktivujte nouzovou ruku na ventilu 6.
2. Zavřete ventil (V) ručního čerpadla ve směru šipky.
3. Vyjměte ovládací páku (H) a zasuňte ji do ruční pumpy (P).
4. Provádějte pohyby čerpadla pomocí ovládací páky (H) z→ pro řízení kol.

Deaktivujte brzdu:

5. Podržte stisknutou ruku nouzového ventilu 5.
6. Odšroubujte seřizovací ventil 7 proti směru hodinových ručiček.
7. Čerpací pohyby provádějte pomocí ovládací páky (H).
8. Vozidlo lze nyní odtáhnout.

→ n e j v y š šípodmínky

Brzda - Vraťte řízení do neutrální polohy:

9. Uvolněte nouzovou ruku na ventilu 5.
- b r e m s e stále aktivuje.
10. Našroubujte nastavení ventilu 7.
11. Šroub s vroubkováním z ventilů 3 "řízení vlevo" nebo 4 "řízení vpravo". a vraťte nouzovou rukojeť na ventilu 6 původní polohy.
12. Otevřete ventil (V) ručního čerpadla v opačném směru, než ukazuje šipka.
13. Vraťte ovládací páku (H) zpět do pružinových svorek.

Přeprava výškové pracovní plošiny



Po každé přepravě spotřebiče zkontrolujte, zda není poškozen.

Nesprávná manipulace může vést k poškození stroje a vážným nehodám.

Poznámky k přepravě na

Před naložením/převozem přístupové plošiny je dodržet následující body:

- Celý zvedací systém musí být v zasunuté poloze.
 - Základní poloha přístupové plošiny
- Stejně tak musí být všechny výsuvné nebo pohyblivé plošiny v zasunuté a zajištěné poloze.
- Dlouhá strana zábradlí plošiny musí být rovnoběžná s dlouhou stranou podvozku.
- Pokud se zábradlí skládá, musí se tak stát v předepsaném pořadí (viz kapitola "Skládání zábradlí").
- Na pracovní plošině se nesmí nacházet žádné osoby ani břemena.
- Na stránkách ovládání musí být vypnut být vypnuto, ovládací panel musí být odpojen a vyjmut z přístupové plošiny.
- Zajistěte přístupovou plošinu pomocí zvedacích bodů.
- Pracovní plošina (plošina) může být zajištěna pouze proti samotnému stroji.
- Pomocí ovládacího panelu přesuňte nářadí. Stroj má nezávislé brzdy.



zábradlí skládací

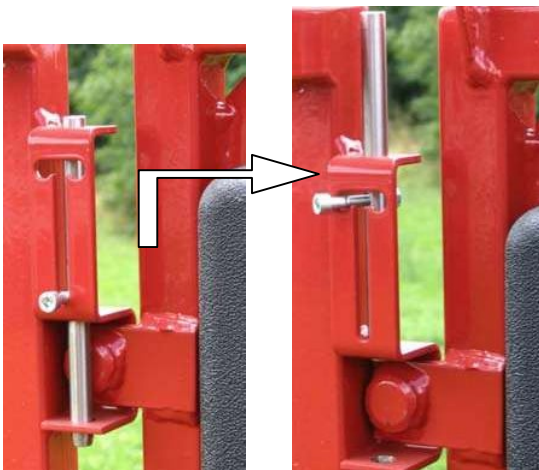


Varování

Je zakázáno provozovat přístupovou plošinu se sklopenými zábradlími - hrozí nebezpečí pádu!

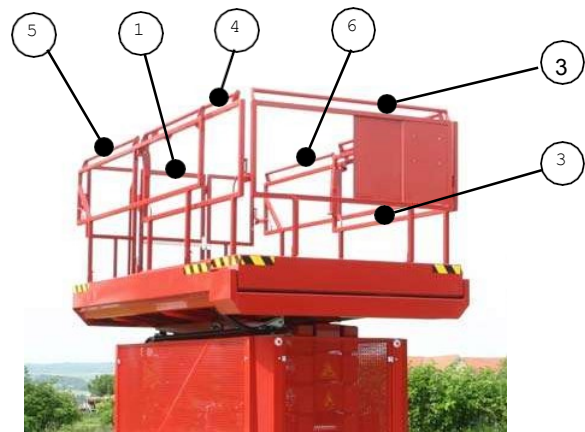
Zábradlí lze složit za pouhých 90 sekund a snížit celkovou výšku stroje na méně než dva metry pro přepravu.

Po otevření západek v rozích zábradlí je třeba zábradlí sklopit v pořadí podle číslování.



Uzavřeno
Šroub

otevřít
Šroub



Pokud není zábradlí správně složeno, není prodloužení plošiny zajištěno proti nechtěnému vysunutí!
Zkontrolujte, zda je plošina správně zajištěna!

Varování

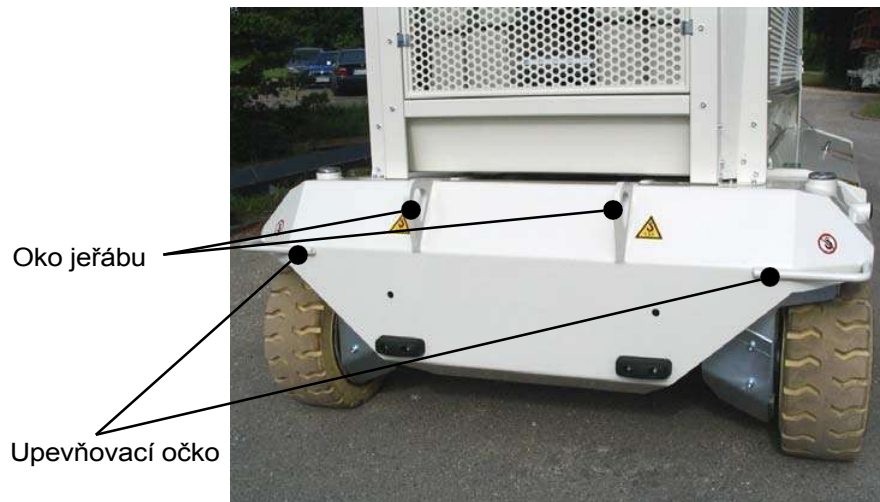
Lashing a Crane eyes



Břemena pečlivě upevněte! Nikdy nestůjte pod zavěšenými břemeny!



Spodní rám vpředu:



Spodní rám Zadní:



Nakládka plošin pomocí nakládací rampy

Jedná se o nejjednodušší a nejrychlejší způsob nakládání výškové pracovní plošiny.

- Dodržujte maximální stoupací schopnost přístupové plošiny (viz technické údaje).
- Zkontrolujte nosnost a upevnění ramp.
- Musí být zajištěna dostatečná přilnavost na rampách, aby stroj neuklouzl.
- Důležité! - Do kopce vždy jezděte na výkonný převodový stupeň se současně stisknutým tlačítkem uzávěrky (uzávěrka diferenciálu).
- Na prudkých svazích používejte tažný naviják. Při použití tažného navijáku vždy současně jezděte, jinak bude stroj tažen proti brzdám.



Nakládka plošin pomocí jeřábu

Pro nakládání pomocí jeřábu budete potřebovat rámový postroj a čtyři závěsy, které se připevňují k podvozku v upevňovacích bodech (jeřábová oka).



Zkontrolujte dostatečnou nosnost a bezvadný stav závěsného zařízení.

Celková hmotnost stroje je přibližně 5120 kg.



- Sklopte zábradlí (pokud je to možné).
- Dodržujte přípustnou nosnost zvedacího zařízení!
- Zajistěte, aby závěsy volně visely.
- Nebezpečí poškození přístupové plošiny a řetězu! Dbejte na to, aby zvedací zařízení bylo v dobrém stavu.
- Nechodte na to sami. Zajistěte dostatečný počet pověřených pracovníků, kteří jsou s úkolem obeznámeni.

Nakládání vysokozdvížné pracovní plošiny pomocí vysokozdvížného vozíku

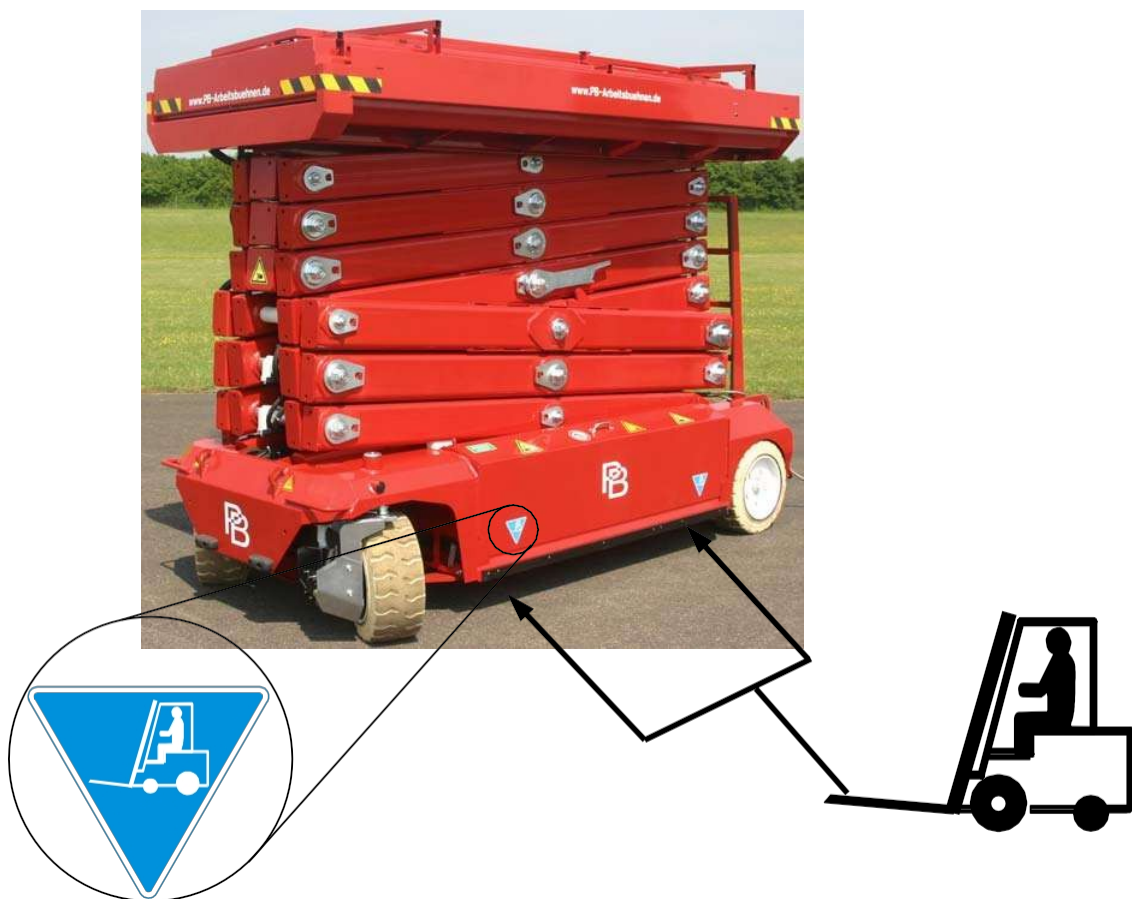


Nebezpečí

Vážná nebo smrtelná zranění v důsledku převrácení a pádu z vysokozdvížného vozíku!



Zvedací vidlice vysokozdvížného vozíku lze zasunout do vyznačených bodů mezi nápravami. Zvedací vidlice musí vyčnívat na druhé straně spodního rámu.



- Ujistěte se, že jsou zvedací vidlice dostatečně dlouhé.
- Dodržujte údaje o nosnosti vysokozdvížného vozíku!
- Využijte celou šířku výklenku.

Údržba a servis stroje

Obecné informace o údržbě



Pokud závadu, která by mohla ohrozit osoby, okamžitě zastavte stroj a informujte našeho servisního technika!



Vzdušná pracovní plošina je navržena tak, aby se minimalizovaly práce spojené s údržbou a servisem.

Přesto je nutné provést některé drobné úkony, aby práce probíhaly co nejplynuleji.

Bezproblémový provoz vyžaduje odborné uvedení do provozu a pravidelnou údržbu.
Předběžná údržba.

Pokud je přístupová plošina používána zřídka, musí být zásadě před uvedením do provozu denně vizuálně kontrolována, a to zejména v následujících bodech:



- Zkontrolujte, zda není plošina poškozena, zejména zda nejsou poškozeny nosné části, jako jsou nůžkové trubky, zvedací ramena, zvedací pata, držák koše, pracovní koš, rameno koše, táhla nebo držák táhla. Pistní tyče válců nesmí být ohnuté.
- Namátkově zkontrolujte, zda nejsou uvolněné šrouby a matice.
- Vizuální kontrola těsnosti hydraulického systému.
- Zkontrolujte hydraulické hadice a potrubí, zda nejsou poškozené nebo uvolněné šroubové spoje.
- Zkontrolujte, zda kabely nejsou poškozené nebo uvolněné.
- Zkontrolujte šrouby kol, zda nejsou uvolněné nebo zda nechybí šrouby a matice.
- Zkontrolujte, zda nejsou kola poškozená a opotřebená.



- Zkontrolujte, zda není deformováno uložení kola (úhel řízení).
- Zkontrolujte, zda zábradlí a přístupové dveře nejsou zdeformované, prasklé, zda nechybí nějaké díly a zda jsou funkční.
- Kontrola funkce nouzového zastavení a kontrola obecných funkcí.
- Kontrola bezpečnostního vybavení, jako je funkce rychlosti plazivých pohybů, klapky ochrany proti výmolům atd.
- Zkontrolujte čitelnost výstražných značek a pokynů, typového štítku a návodu k obsluze a proveďte celkovou kontrolu funkčnosti.

Pokyny pro práci s hydraulickými systémy



Nikdy neotevírejte hydraulický systém, pokud je stále pod tlakem!



Při práci na hydraulickém systému vždy dbejte na maximální čistotu!

- Z bezpečnostních důvodů se nesmí uvolňovat žádné tvarovky, přípojky nebo zařízení, pokud je systém pod tlakem.
- Předtím je třeba snížit zatížení, vypnout čerpadla a vypustit tlakové akumulátory.
- Před uvolněním šroubových spojů je třeba vyčistit vnější prostředí.
- Všechny otvory musí být uzavřeny ochrannými uzávěry.

Týdenní údržba

- Zkontrolujte hladinu kyseliny v baterii (min. 1 cm nad deskami). Tato kontrola není nutná u bezúdržbových baterií.
- Celková kontrola spojovacích prvků.
- Všechny závěsné body na konstrukci pákového mechanismu mechanismu ochrany proti výmolům s Namažte suchým mazivem, např. "HHS DRYLUBE".
- Kontrola množství hydraulického oleje hydraulické nádrže (pomocí (zkontrolujte, když je přístupová plošina zasunutá!)).
- Hydraulický olej pro použití HLP-22 (ISO VG 22) nebo pro systémy s biologicky odbouratelný olej PANOLIN HLP SYNTH 22 ...



- Použitý olej odevzdávejte na sběrná místa!
- Hadicové vedení vyměňte za originální náhradní díly, pokud jsou splněna následující kritéria:
 - Poškození vnější vrstvy až po vložku (např. oděrky, natržení, proříznutí);
 - Křehnutí vnější vrstvy (praskání materiálu hadice);
 - Deformace, která neodpovídá přirozenému tvaru hadice nebo hadicového vedení, a to jak v beztlakovém, tak v tlakovém stavu nebo při ohýbání, např. oddělování vrstev, tvorba bublin;
 - úniky;
 - Poškození nebo deformace hadicového šroubení (zhoršená těsnicí funkce);
 - Hadice se vysune ze šroubení;
 - Funkce a pevnostní snížení koroze kování;
 - Nejsou požadavky na instalaci;
 - Pokud byla překročena doba skladování a/nebo používání hadice nebo hadicové sestavy. Pokud uživatel nemá informace o době skladování a používání, doporučují se směrné hodnoty podle DIN 20066:2002-10 kapitola: 14.1.2.
- A oprava na hadicového vedení s pomocí hadice a/nebo použitého šroubení (oblast napojení) není povoleno.



Při práci s nůžkovým systémem a zvedacím válcem je nutné používat bezpečnostní podpěru!

Roční údržba

Po prvním uvedení do provozu musí být nadzemní pracovní plošiny kontrolovány odborníkem v intervalech ne delších než jeden rok (v souladu s BGR 500, část 1, kapitola 2.10, oddíl 2.9.1 nebo BGG 945 (5.4.1)).

Během provozu jsou možné odchylky od úrovně bezpečnosti, která existovala při prvním uvedení do provozu.

Provozovatel musí přijmout nezbytná opatření, aby zajistil zachování této úrovně bezpečnosti.

Odchylky mohou být způsobeny například opotřebením, korozí, působením síly, změnami prostředí, změnami způsobu použití. Viz také směrnice Rady 89/655/EHS ze dne 30. listopadu 1989 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví pro používání pracovního zařízení zaměstnanci při práci (transponovaná do vnitrostátního práva vyhláškou o používání pracovního zařízení - AMBV).

Při pravidelné kontrole musí být zjištěné závady odstraněny v přiměřené lhůtě podle jejich bezpečnostního významu.

Vzdušná pracovní plošina musí být na zkoušku připravena a v případě potřeby vyčištěna, aby mohla být zkouška řádně provedena.

Pravidelná kontrola je v podstatě vizuální a funkční kontrola. Zahrnuje:

- stav součástí a vybavení, včetně toho, zda byly provedeny nějaké úpravy,
- úplnost a účinnost bezpečnostního vybavení,
- úplnost inspekčního deníku.

Pokud to neumožňuje dostatečné posouzení, je třeba provést další zkoušky, např. nedestruktivní zkoušení materiálu a svarů. V případě potřeby se musí provést demontáž.



Jsme vám k dispozici pro každoroční kontrolu vašeho stroje.



Pravidelná kontrola musí zahrnovat



Poškozené trubky, hadice a spojovací prvky je nutné okamžitě vyměnit!

- Kontrola lanové pracovní plošiny na základě údajů v inspekčním deníku s ohledem na totožnost.
- Kontrola nadzemní pracovní plošiny s ohledem na její dokumentaci s ohledem na soulad se základními bezpečnostními a zdravotními požadavky směrnice 98/37/ES, předpisy pro prevenci nehod a technologickými pravidly (v souladu s BGR 500, část 1, kapitola 2.10, oddíl 2.9.1) provedená odborníkem nebo znalcem.
- Zkontrolujte stav součástí a zařízení z hlediska poškození, opotřebení, koroze nebo jiných změn podle pokynů v příloze k této zásadě BG, technologických pravidel a zkušebních pokynů výrobce v návodu k obsluze.
- Zkontrolujte, zda jsou bezpečnostní zařízení a brzdy kompletní a účinné. V případě potřeby je třeba vzít v úvahu pokyny výrobce ke zkouškám, např. u ochranných zařízení proti přetížení a brzd.
- Zkoušky funkce a brzdy se zatížením, přičemž zkušební zatížení se musí blížit maximální přípustné nosnosti.
- Kontrola úplnosti označení a značení.
- Rovněž je třeba dodržovat body uvedené pro týdenní údržbu.
- Vizuální kontrola opotřebení šroubů a pouzder.
- Zkontrolujte všechna šroubová spojení hydraulického systému a v případě potřeby je dotáhněte.
- Zkontrolujte těsnost spojovacích prvků.
- Zkontrolujte zámky šroubů a závor.
- Zkontrolujte těsnost a poškození hydraulického válce.
- Zkontrolujte opotřebení uhlíkových kartáčů motorů.
- Zkontrolujte úroveň vypálení stykačů a funkci všech koncových spínačů.
- Zkontrolujte vedení stěžně a v případě potřeby je znovu nastavte.
- Vizuální kontrola nosné konstrukce, zda není poškozena.
- Zápis výsledku pravidelné kontroly do kontrolního deníku.

Kniha testů

Protokol o zkouškách musí obsahovat výsledky zkoušek z prvního uvedení do provozu, jakož i pravidelné a mimořádné zkoušky. Případně by měl obsahovat certifikát (ES) přezkoušení typu a ES prohlášení o shodě.

K pravidelným kontrolám je třeba požadované dokumenty.

Výsledek testu:

Výsledek testu musí obsahovat

- Datum a rozsah auditu s podrobnostmi o dosud neprovedených dílčích auditech,
- Výsledek kontroly s podrobnostmi o zjištěných závadách,
- Posouzení, zda existují námitky proti uvedení do provozu nebo proti dalšímu provozu,
- Informace o nezbytných kontrolách, jakož i jméno, adresu a podpis kontrolora.

Opravy a nastavení Obecné



NESMÍTE obcházet žádná bezpečnostní a ochranná zařízení, koncové spínače apod.!



Před prací na elektrickém systému je nutné vyjmout hlavní pojistku ! Poškozené kabely a spínací prvky musí být okamžitě vyměněny!



Opravy musí vždy provádět vyškolený personál! V opačném případě nebo v případě, že nebudou použity originální náhradní díly, bude váš nárok na záruku zrušen.

- Opravy, zásahy a úpravy nosných částí, bezpečnostních systémů nebo prvků musí vždy provádět odborník. Naši servisní pracovníci jsou pro tyto práce vždy k dispozici (viz strana 7).

- Používejte pouze originální náhradní díly. Pokud budou použity neoriginální náhradní díly nebo výše uvedené práce provedou nekvalifikované osoby, bude váš nárok na záruku zrušen a výrobce se zproští své odpovědnosti.
- Návrh nijak neupravujte. Úpravy lze provádět pouze po dohodě s výrobcem a upravený stav vyžaduje novou přijímací zkoušku.
- Každá výměna náhradních dílů důležitých z hlediska bezpečnosti musí být zaznamenána v kontrolním deníku.
- Úpravy řídicího systému, a to jak hydraulického, tak elektrického, lze provádět pouze po konzultaci s výrobcem. (např. kabeláž, trubky, potrubí...).
- Změny nastavení, a to jak hydraulických, tak elektrických, lze provádět pouze po konzultaci s výrobcem. (např. tlaky, otáčky...).
- Kabelové spoje od jednotky ke stroji by měly být vedeny bez zalomení nebo skřípnutí a bez vibrací. Průřez vedení musí být přizpůsoben délce vedení, přičemž upřednostněna co nejkratší trasa. Použité trubky a tvarovky musí odpovídat příslušné tlakové kategorii. Potrubí smí být šroubováno nebo upevňováno pouze bez napětí. Mějte na paměti, že potrubí se vlivem kolísání teploty rozpíná.
- Při všech pracích musí být zajištěna maximální čistota. Potrubí musí být před instalací očištěno od nečistot, vodního kamene, písku atd. K čištění se nesmí používat čisticí vlna. Po instalaci se doporučuje systém potrubí důkladně propláchnout. Zátky namontované na přípojkách odstraňte až bezprostředně před připojením příslušného potrubí; to pomáhá udržovat systém čistý.
- Naplňte systém předepsanou kapalinou pod tlakem. Správná hydraulická kapalina, zejména její viskozita, je rozhodující pro bezproblémový provoz systému. Není-li uvedeno jinak, musí být použit hydraulický olej na bázi minerálního oleje. Po konzultaci lze použít i biologicky odbouratelné hydraulické oleje. Zkontrolujte, zda do tlakové kapaliny nevnikla voda. Základní znečištění naplněné kapaliny nesmí překročit třídu 10 podle NAS 1638. Zkušenosti ukazují, že i nové kapaliny tuto hodnotu často překračují. V takových případech by mělo být použito plnicí zařízení s maximální jemností filtru 10 mikronů. Během plnění průběžně kontrolujte hladinu kapaliny v olejové nádrži. Pisty a regulační čerpadla musí být před prvním uvedením do provozu naplněny přes přípojku únikového oleje.
- Elektrické zapojení celého systému musí odpovídat příslušným předpisům VDE a smí je provádět pouze autorizovaný odborník.
- Při připojování elektrických zařízení dodržujte údaje o napětí a frekvenci na elektrických zařízeních.

Podlahová služba pro účely služby

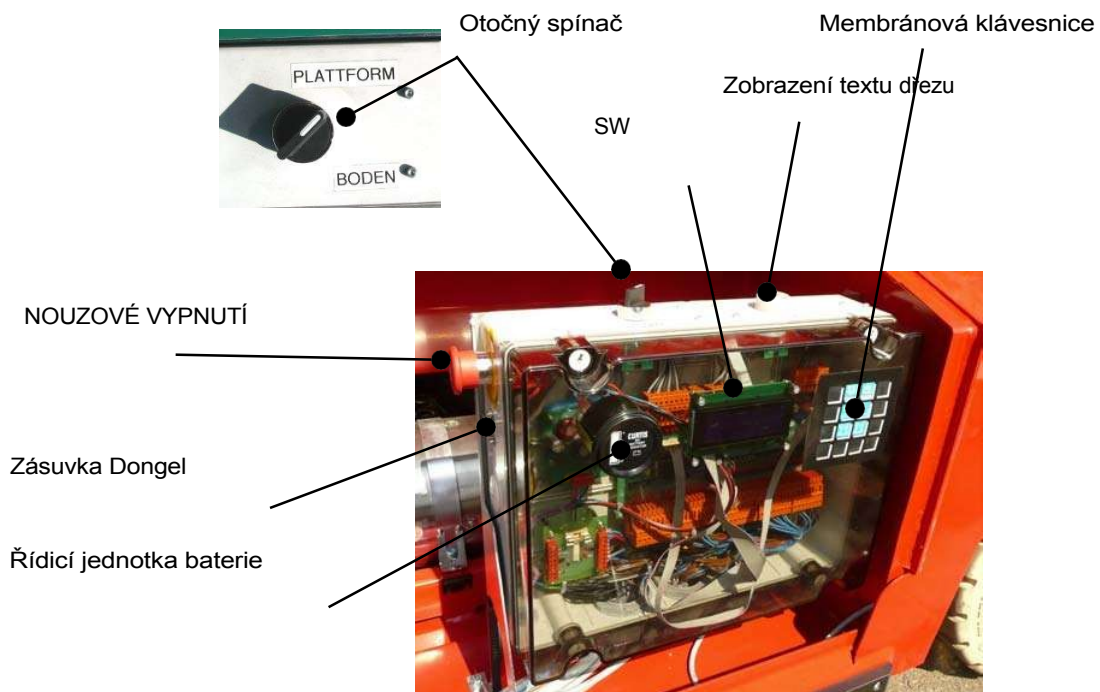
Pro provoz ze země (servis) musí být ovládací panel zapojen do zásuvky v přístupovém prostoru (viz obrázek).

To znamená, že při zátěžových zkouškách lze provádět všechny pohyby mimo pracovní plošinu.

Zásuvka v základním rámu

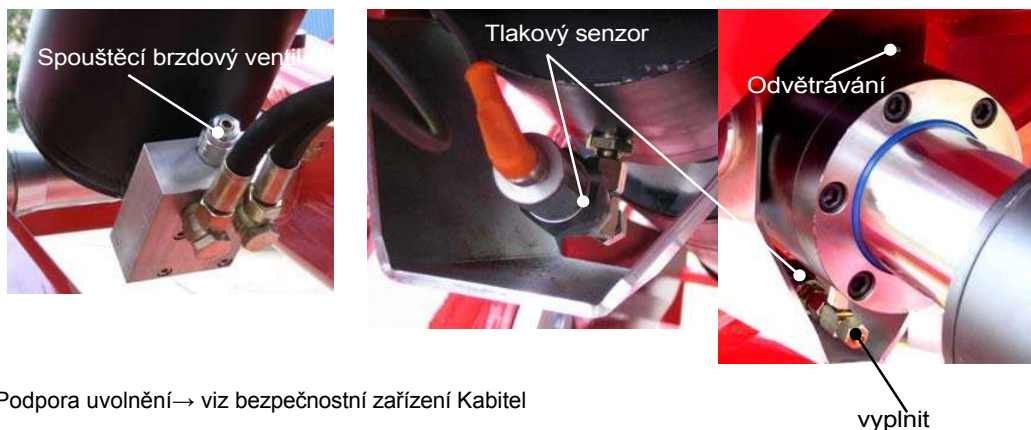


Plošinu lze ovládat také zespodu, jakmile je otočný přepínač nastaven na "provoz na podlaze". Viz kapitola o bezpečnostním vybavení a kapitola "Elektrický provoz na podlaze".



Plnění snímače zatížení systému sledování hmotnosti

Pokud je nádoba bez tlaku (píst snímače zatížení je zcela zasunut), je třeba následující kroky:



- Podpora uvolnění → viz bezpečnostní zařízení Kabitel
- Bezpečnostní podpěra pro zajištění nůžkového mechanismu
- Spustíte podpěry, dokud nejsou usazeny v držácích.
- Úplně otevřete brzdový ventil zvedacího válce a mírně zvedněte nůžky.
- Nůžkový mechanismus se opět spustí → Podpěry se usadí do držáku.
- Otevřete ventilační otvor (umístěný na horní straně snímače zatížení).
- Otevřete přípojku pro plnění oleje (pod snímačem tlaku).
- našroubujte hydraulickou hadici externího ručního čerpadla (s olejovou nádrží) na plnicí přípojku.
- Zatížený snímač stlačujte, dokud z ventilačního otvoru nevychází žádný vzduch.
- Zavřete odvětrávací otvor → odměrná baňka by měla být v jedné rovině s přírubou.
- Otočte ručním kolečkem ruční pumpy ve směru hodinových ručiček (viz kapitola: "Nouzový provoz s ruční pumpou").
- Zasuňte ovládací páku do ruční pumpy a proveďte několik čerpacích pohybů, dokud neucítíte protitlak.
- zašroubujte nouzové spuštění na hydraulickém bloku (šroub s vroubkováním 1 → viz kapitola: "Nouzové spuštění ručním čerpadlem").
- Pístní tyč zvedacího válce zatáhněte pumpovacími pohyby s ovládací pákou → mírně pod tlakem.
- Demontáž hydraulické hadice externího ručního čerpadla
- Uzavření plnicí přípojky
- Znovu vyšroubujte šroub s vroubkováním 1 "Nouzové spuštění" → Pokud na to zapomenete, nelze vyloučit poškození snímače zatížení!
- Zvedněte nůžky a znovu nastavte ventil spouštěcí brzdy. Za tímto účelem zašroubujte seřizovací šroub úplně dovnitř a poté jej otočte o ¼ otáčky ven.

- Sklopte nůžkové podpěry a znovu je připevněte.
- Úplné zasunutí nůžek → na displeji se zobrazí úhel nůžek 4° tlak menší než 18 barů → OK.



Údržba hydraulického systému



Spuštění systému

- Ujistěte se, že systém lze bezpečně spustit a že v nebezpečné zóně nenacházejí žádné osoby.
- Při prvním spuštění přístroje vždy spouštějte v beztlakovém oběhu. Pokud není k dispozici ventil pro beztlakový oběh, připojte tlakové potrubí ke zpětnému potrubí hned za čerpadlem.
- Krátce spusťte hnací motor v režimu posouvání a zkontrolujte směr otáčení (šipka směru otáčení na motoru). Pokud čerpadlo poběží nesprávným směrem déle než několik sekund, dojde k vážnému poškození čerpadla v důsledku chodu nasucho.
- Nechte čerpadlo běžet bez tlaku alespoň 10 minut. Poté spusťte každý pohyb v ručním režimu a zkontrolujte jednotlivé funkce. Věnujte pozornost případným mechanickým kolizím.
- Odvzdušněte systém na spotřebním potrubí, pokud možno v nejvyšším bodě, otevřením šroubových spojů.
- Spusťte směrové ventily a několikrát spotřebič vysunujte a zasunujte. Odvzdušnění je zaručeno, pokud v nádobě není pěna, ovládací mechanismus se nepohybuje trhaně a nevydává neobvyklé zvuky. Po odvzdušnění zkontrolujte hladinu kapaliny a v případě potřeby ji doplňte.
- Zkontrolujte těsnost potrubních spojů a v případě potřeby je utáhněte.
- Maximální teplota oleje nesmí překročit 80 °C, protože se zvyšující se provozní teplotou dochází ke zrychlenému stárnutí oleje.